



Landratsamt Erlangen-Höchstadt | Postfach 25 20 | 91013 Erlangen

## Kreisorgane, kommunale Sonderaufgaben

Nägelsbachstraße 1 · 91052 Erlangen

Öffentliche Verkehrsmittel:

Haltestellen Arcaden, Neuer Markt, Busbahnhof, Hauptbahnhof

Ansprechpartner: Herr Eger

Ebene 1 · Raum 1.53 (blauer Flügel)

Telefon: 09131 803-1021

Telefax: 09131 803-491021

E-Mail: [kreisorgane@erlangen-hoechstadt.de](mailto:kreisorgane@erlangen-hoechstadt.de)

Unser Zeichen: Z 1 014

Erlangen, 26.11.2025

## 35. Sitzung des Kreisausschusses des Landkreises Erlangen-Höchstadt

Sehr geehrte Damen und Herren,

die nächste **Sitzung des Kreisausschusses** des Landkreises Erlangen-Höchstadt findet am

**Montag, den 08.12.2025,  
um 09:00 Uhr,  
im Sitzungssaal des Landratsamtes  
im Erdgeschoss, Raum-Nr. 029,  
Nägelsbachstr. 1, 91052 Erlangen,**

statt.

Zu dieser Sitzung lade ich Sie freundlichst ein.

Die Sitzung hat folgende **Tagesordnung**:

### I. Öffentliche Sitzung

Vorlagen-Nr.:

1. Genehmigung der Niederschrift der 34. Sitzung des Kreisausschusses am 26.09.2025
2. Haushaltswirtschaft des Landkreises; Sachstandsbericht zum Haushaltsvollzug 2025 sowie zum Aufstellungsverfahren des Landkreishaushaltes 2026 SG12/245/2025
3. Bewilligung überplanmäßiger Ausgaben; Beschaffung von Lehrerdienstgeräten SG12/242/2025
4. Vergabe verschiedener Zuschüsse des Landkreises;
- 4.1 Förderung von Theatern SG15/011/2025

**Führerschein- und Kfz-Zulassungsstelle**  
Mo.–Fr. 07:30–12:00 Uhr  
zusätzl. Di. 14:00–16:00 Uhr nur mit Termin  
zusätzl. Do. 14:00–18:00 Uhr nur mit Termin  
**Ausländerwesen**  
Mo. 07:30–12:00 Uhr  
Di. 14:00–16:00 Uhr  
Mi. nur nach vorheriger Terminvereinbarung  
Do. 14:00–17:30 Uhr  
Fr. 07:30–12:00 Uhr  
**Alle anderen Bereiche**  
nur nach vorheriger Terminvereinbarung

**Landratsamt Erlangen-Höchstadt**  
Nägelsbachstraße 1, 91052 Erlangen  
Vermittlung: 09131 803-1000  
Telefax: 09131 803-491000  
**Dienststelle Höchstadt a. d. Aisch**  
Schloßberg 10, 91315 Höchstadt a. d. Aisch  
Vermittlung: 09193 20-1001  
Telefax: 09193 20-491001  
**E-Mail:** [poststelle@erlangen-hoechstadt.de](mailto:poststelle@erlangen-hoechstadt.de)  
**Internet:** [www.erlangen-hoechstadt.de](http://www.erlangen-hoechstadt.de)



**Bankverbindungen**  
Stadt- und Kreissparkasse  
Erlangen Höchstadt Herzogenaurach  
**IBAN** DE38 7635 0000 0000 0182 29  
**BIC** BYLADEM1ERH  
VR Bank Metropolregion Nürnberg eG  
**IBAN** DE54 7606 9559 0000 0679 03  
**BIC** GENODEF1NEA  
**Gläubiger-ID** DE90ZZZ0000040253  
**Umsatzsteuer-ID** DE336513878



4.2	Wasserschöpfräder an der Regnitz bei Möhrendorf	SG53/030/2025
4.3	Landwirtschaft und Organisationen im ländlichen Bereich	Z 1/120/2025
5.	Naturpark Steigerwald e. V.;	
5.1	Beitragsanpassung	SG13/079/2025
5.2	Wanderregion Steigerwald; Antrag auf Beteiligung an der Ko-Finanzierung	SG13/080/2025
5.3	Sonderumlage für die Planung des Naturparkzentrums Steigerwald	SG13/081/2025
6.	ÖPNV;	
6.1	Überplanung des Linienbündels 7 "Forchheim-Zeckern" (VGN-Linien 206, 216) durch den Landkreis Forchheim und Antrag von Bündnis 90/Die Grünen auf Einrichtung einer landesbedeutsamen Buslinie zw. Forchheim und Höchstadt/Aisch	SG24/043/2025
6.2	Überplanung des Linienbündels 8 "Erlangen-Heroldsberg-Neunkirchen-Eckental" (VGN-Linien 209, 209E, 210, 211, 212, 213, 214, 225) durch den Landkreis Forchheim; Abschluss einer Zweckvereinbarung zur Aufgabenübertragung	SG24/044/2025
7.	Investitionsplanung 2026 - 2029 für den Straßen-, Brücken- und Radwegeausbau	SG52/070/2025
8.	Bekanntgabe der in nichtöffentlicher Sitzung gefassten Beschlüsse	Z 1/124/2025

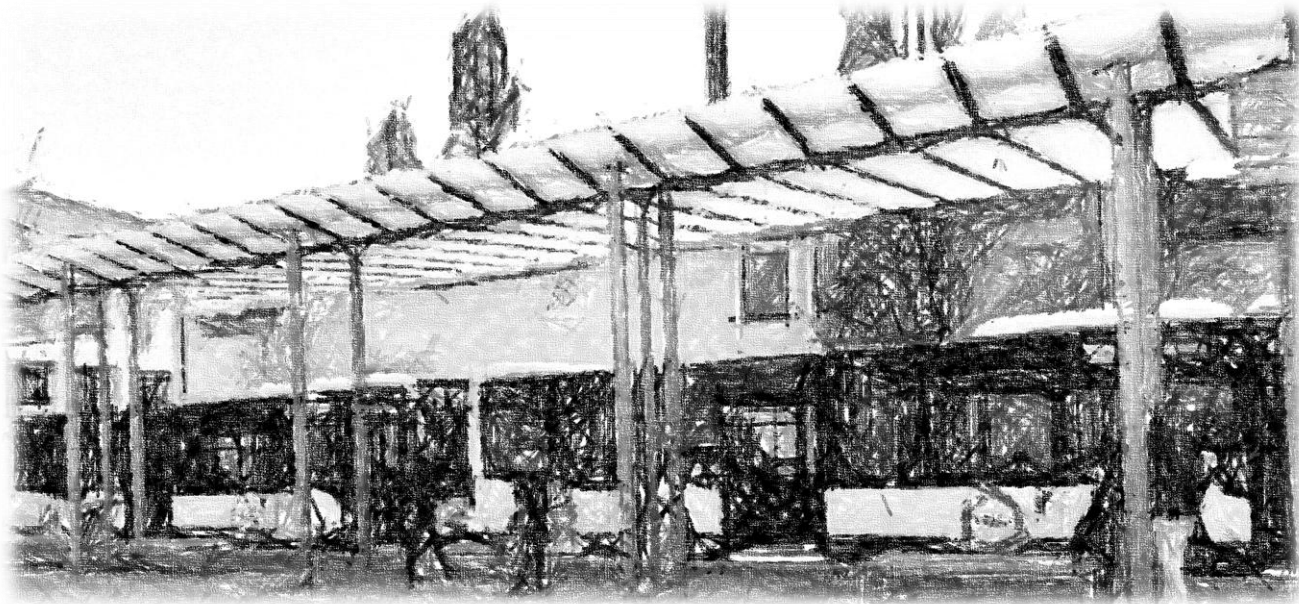
Eine nichtöffentliche Sitzung schließt sich an.

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Tritthart  
Landrat

# Linienbündel FO 7

Überplanung des Korridors Höchststadt - Forchheim

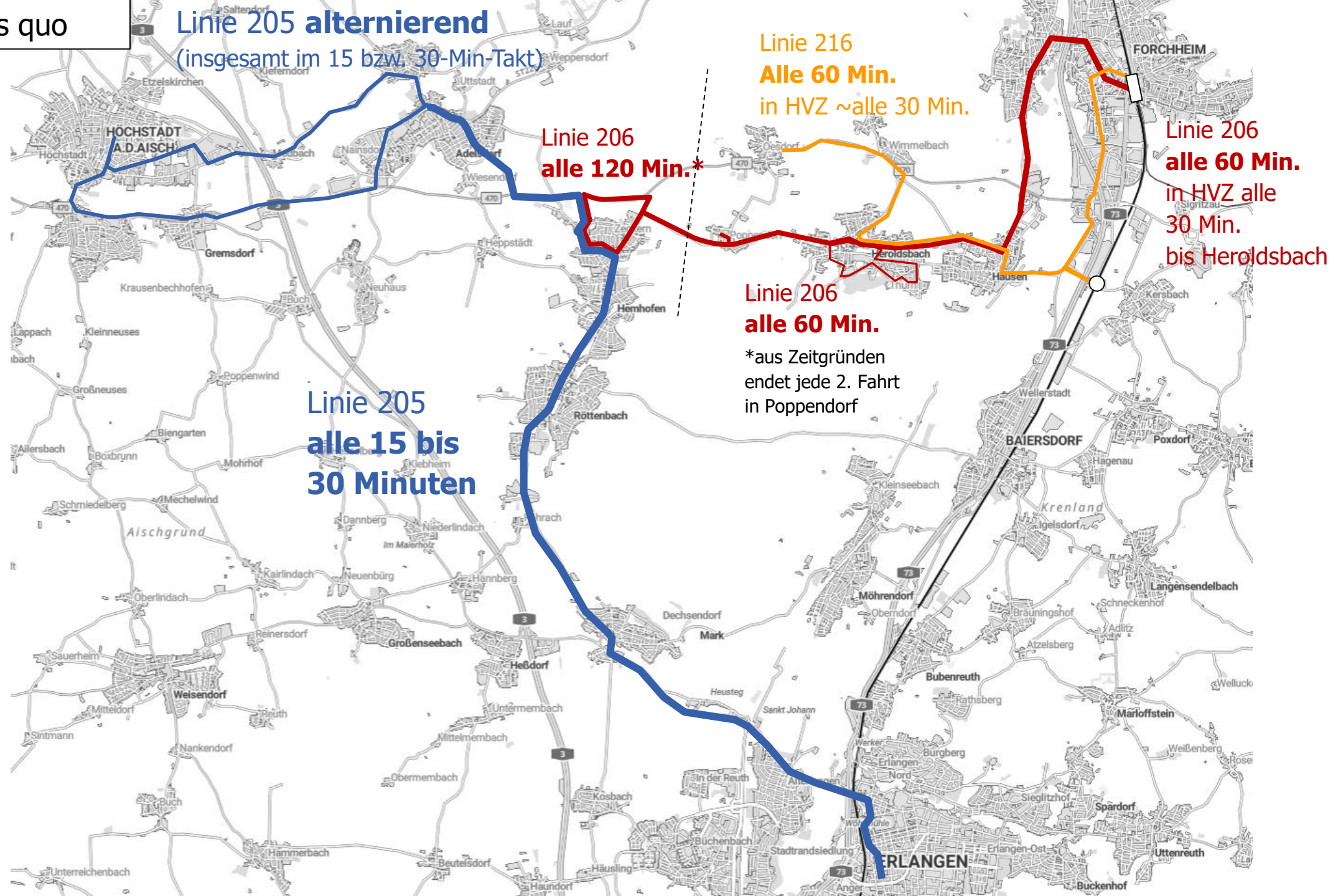


# Linienbündel FO 7

Linien im Status quo

## Linien

- 206 Forchheim – Hausen – Heroldsbach – Poppendorf – Zeckern  
Forchheim – Hausen – Heroldsbach – Thurn
- 216 Forchheim – Kersbach (S-Bahn) – Hausen – Heroldsbach – Wimmelbach – Oesdorf
- 206S Schulverkehr Hausen / Heroldsbach



# Linienbündel FO 7

## Linien - Neuplanung

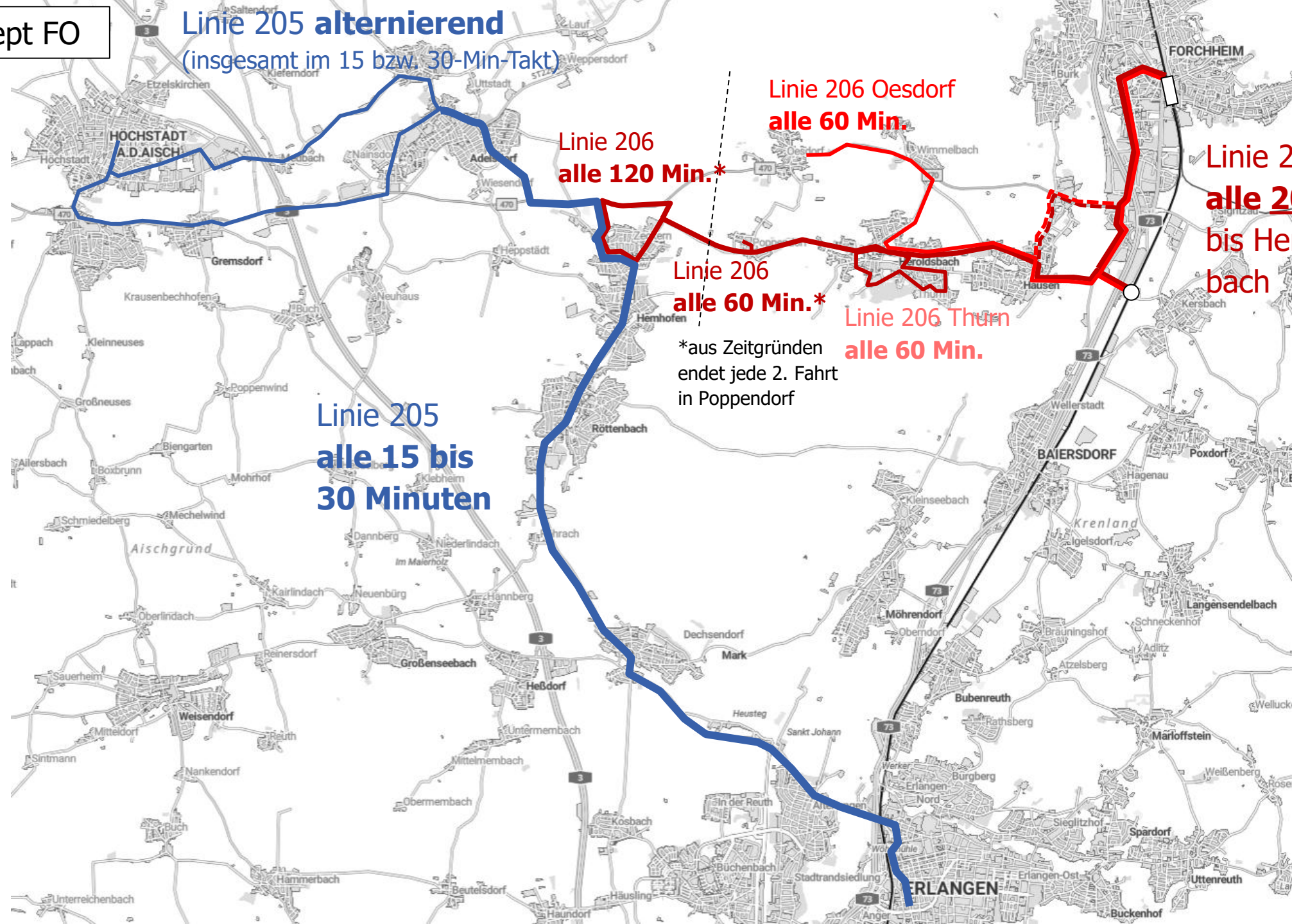
### Prämissen (alt)

- neue Linienführung über FO Süd (vgl. Machbarkeitsstudie)
- Konzept der Machbarkeitsstudie ergänzen um S-Bahn-Anschluss in Kersbach
- Fahrzeitprobleme entschärfen

### Prämissen (neu)

- neue Bahnfahrpläne ab Dezember 2025
- Verlängerung bis Adelsdorf (oder Höchststadt)

**Linie 205 alternierend**  
(insgesamt im 15 bzw. 30-Min-Takt)



**HOCHSTADT A.D. AISCH**

**Linie 205  
alle 15 bis  
30 Minuten**

**Linie 206  
alle 120 Min.\***

**Linie 206 Oesdorf  
alle 60 Min.**

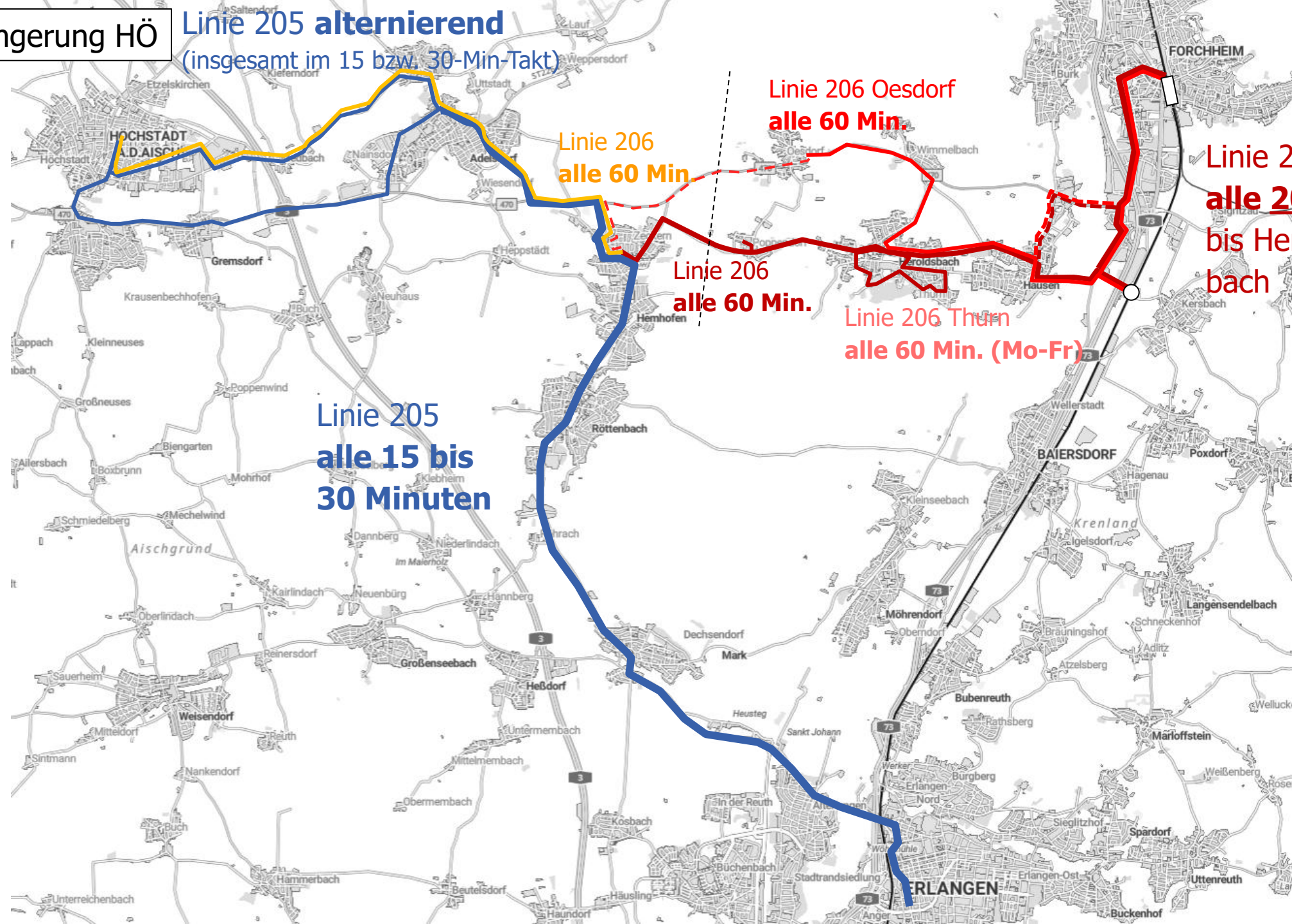
**Linie 206  
alle 60 Min.\***

\*aus Zeitgründen  
endet jede 2. Fahrt  
in Poppendorf

**Linie 206 Thurn  
alle 60 Min.**

**Linie 206  
alle 20 Min.  
bis Herolds-  
bach**

**Linie 205 alternierend**  
(insgesamt im 15 bzw. 30-Min-Takt)



# Planungsansätze Verlängerung

Grundsätzliche Varianten wurden im letzten AK mit erster Kostenschätzung erörtert

	Status quo	bis Adelsdorf Hochstraße		bis Höchststadt über Medbach	
		kleine Lsg.	große Lsg.	kleine Lsg.	große Lsg.
<b>ERH Zusatzbus</b>		nein	ja	nein	ja
Montag bis Freitag	0 km	<b>35.125 km</b>	<b>45.175 km</b>	<b>70.875 km</b>	<b>91.125 km</b>
Samstag	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km
Sonn- und Feiertag	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km
<b>Fahrplankm/Jahr</b>	<b>0 km</b>	<b>35.125 km</b>	<b>45.175 km</b>	<b>70.875 km</b>	<b>91.125 km</b>
<b>Umlaufstunden/Jahr</b>		<b>2.520 h</b>	<b>3.310 h</b>	<b>2.550 h</b>	<b>3.350 h</b>
Satz pro Bus (A-Standard) p.a.		45.000,00 €	45.000,00 €	45.000,00 €	45.000,00 €
ersparter B-Bus		20.000,00 €		20.000,00 €	
Satz pro Kilometer		0,70 €	0,70 €	0,70 €	0,70 €
Satz pro Stunde		33,00 €	37,50 €	33,00 €	37,50 €
<b>Mehrkosten ERH p.a.</b>		<b>132.748 €</b>	<b>200.748 €</b>	<b>158.763 €</b>	<b>234.413 €</b>
<b>zzgl. Regiekosten (10%)</b>		<b>146.022 €</b>	<b>220.822 €</b>	<b>174.639 €</b>	<b>257.854 €</b>

## Ergebnisse:

1. Kostenersparnis durch Begrenzung auf Adelsdorf ist gering
2. Kostenersparnis durch „kleine Lösung“ ist signifikant:

Grund: Durch Taktlücke von 2 Stunden am Morgen und von 3 Stunden in der Mittagszeit können die Fahrtverlängerungen durch auf Forchheimer Seite vorhandene Fahrzeuge durchgeführt werden, die nur zu Zeiten des Schulverkehrs benötigt werden.

→ Die Lösung ohne zusätzliches Fahrzeug mit Führung bis HÖ soll weiterverfolgt werden.

Linie 206 Abfahrten Adelsdorf Höchststadt nach Forchheim			Linie 206 Ankünfte Adelsdorf Höchststadt aus Forchheim		
Std	Minute		Std	Minute	
5			5		
6	04		6		27
7	F04 S14		7		<b>27</b>
8	<b>04</b>		8		27
9	04		9		22
10	04		10		22
11	04		11		22
12	04		12		<b>22</b>
13	04		13		<b>22</b>
14	<b>04</b>		14		22
15	<b>04</b>		15		04
16	04		16		27
17	04		17		27
18	04		18		27
19	04		19		
20			20		
21			21		

S nur an Schultagen      F nur schulfreie Tage

**04** gelb unterlegte Fahrten benötigen ein zusätzliches Spitzenfahrzeug und entsprechendes Fahrpersonal

**22**

kleine Lösung: ohne gelb markierten Fahrten

große Lösung: mit gelb markierten Fahrten

# Ausplanung Bündel FO7

Verlängerung HÖ

## Lösung ohne zusätzliches Fahrzeug mit Führung bis Höchststadt:

Im Zuge der Feinplanung (Ausplanung) ist es gelungen, die ursprüngliche „kleine Lösung“ ohne Erfordernis eines zusätzlichen Fahrzeugs wie nebenstehend dargestellt umzusetzen.

Die ursprünglich vorsorglich vorgesehene 3stündige Taktlücke für einen etwaigen Einsatz des Fahrzeuges im Schulverkehr Forchheim / Heroldsbach hat sich als nicht erforderlich erwiesen.

Daher wir diese Variante (ergänzend) vorgeschlagen.

# Verlängerung bis Höchststadt

Linie 206 (Mo-Fr)  
Ankünfte Höchststadt  
Schwedenschanze  
aus Forchheim

Std	Minute
5	
6	43
7	Taktlücke →
8	43
9	38
10	38
11	38
12	38
13	38
14	38
15	38
16	43
17	43
18	43
19	43
20	
21	

Linie 206 (Mo-Fr)  
Abfahrten Höchststadt  
Schwedenschanze  
nach Forchheim

Std	Minute
5	51
6	57
7	←Taktlücke
8	51
9	51
10	51
11	51
12	51
13	51
14	51
15	51
16	51
17	51
18	51
19	
20	
21	

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Montag bis Freitag															
		S	S	S	F	S	F	S	S								
		S	S	S	F	S	F	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
<b>Höchststadt</b> Schwedenschanze	ab				5.51												
Medbach					6.00												
Aisch Aischer Hauptstr.					6.05												
<b>Adelsdorf</b> Marktplatz					6.07												
Zeckern Schulstraße					6.13												
Zeckern Bahnhof					6.14												
<i>Linie 205 aus Höchststadt</i>	an				5.06												
<b>Zeckern</b> Bahnhof					5.14												
Zeckern Schulstraße																	
Poppendorf Am Bachfeld					5.19												
Oesdorf Siedlerstraße	ab	4.56	5.15	5.36	6.15	6.36											
Wimmelbach Sportplatz		4.58	5.17	5.38	6.17	6.38											
Heroldsbach Nord		5.01	5.20	5.41	6.20	6.41											
Heroldsbach Friedhof					6.21												
Heroldsbach Bahnhof	an	5.02	5.21	5.42	6.21	6.42											
Thurn Erlebnispark/Schule																	
Heroldsbach Raiffeisenbank					5.53												
Heroldsbach Gebetsstätte					5.54												
Thurn Parkstr.					5.57												
Thurn Am Kübellohberg					5.59												
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	ab	5.03	5.23	5.43	6.03	6.23	6.43	7.03	7.04	7.05	7.20	7.21	7.29	7.33	7.41	7.41	
Heroldsbach In der Hub		5.04	5.24	5.44	6.04	6.24	6.44	7.04	7.05	7.06	7.21	7.22	7.30	7.34	7.42	7.42	
Hausen Rathaus		5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.06	7.07	7.22	7.23	7.31	7.35	7.43	7.43	
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		5.06	5.26	5.46	6.06	6.26	6.46	7.06	7.08	7.08	7.23	7.24	7.32	7.36	7.44	7.44	
Hausen Thurner Straße		5.07	5.27	5.47	6.07	6.27	6.47	7.07	7.10		7.24	7.25	7.33	7.37	7.45		
Hausen Bahnhof					6.28								7.34	7.38			
Kersbach Bahnhof	an	5.12	5.32	5.52	6.12	6.32							7.34	7.38			
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab	5.19	5.39	5.59	6.17	6.39							7.39	7.39			
Forchheim Pilatusfeld (neue H.pos)					6.30								7.36	7.40	7.47		
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal													7.43	7.50			
FO Bamberger Straße													7.47				
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)		5.17	5.37	5.57	6.17	6.37	6.57	7.17	7.16		7.34	7.35	7.38		7.55		
FO Paradeplatz		5.21	5.41	6.01	6.21	6.41	6.57	7.21	7.22		x7.40	7.39	7.42		8.00	7.58	
FO Paradeplatz (Cafe Schmidt)													7.51				
FO Ruhalmstraße																	
FO Klosterstr.		5.22	5.42	6.02	6.22	6.42	6.57	7.22			7.40	7.43	7.52		8.01		
Forchheim ZOB		5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	6.57	7.25			7.43	7.46	7.55		8.04	8.03	
<i>RE nach Nürnberg</i>	ab		5.54	6.19		6.52	7.19				7.54	7.54			8.19		
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab	5.35	5.55	6.13	6.35	6.55	7.13								8.13		
FO Bamberger Straße																	
FO Realschule																	

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.



# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Montag bis Freitag																		S-GL	S	S-GL	S-GL	S											
Forchheim Realschule	ab																			12.25				13.20											
<b>Fochheim ZOB</b>	an																							13.19											
RE aus Bamberg	an																																		
S-Bahn aus Bamberg	an																																		
RE aus Nürnberg	an																			6.08	6.33	6.36	6.36	7.36	8.04	8.36	9.04	9.36	10.04	10.36	11.04	11.36	12.04	12.36	13.04
S-Bahn aus Erlangen	an	6.01	6.22	6.36	6.41	7.22	7.41	8.01	8.22	8.41	9.04	9.22	9.41	10.04	10.22	10.41	11.04	11.22	11.41	12.04	12.22	12.41	13.04	13.22											
<b>Forchheim ZOB</b>		5.31	5.51	6.11	6.31	6.41	6.51	7.05	7.31	7.51	8.11	8.31	8.51	9.11	9.31	9.51	10.11	10.31	10.51	11.11	11.31	11.51	12.11	12.31	12.51	13.11	13.21	13.31							
FO Klosterstr.		5.32	5.52	6.12	6.32	6.42	6.52	7.06	7.32	7.52	8.12	8.32	8.52	9.12	9.32	9.52	10.12	10.32	10.52	11.12	11.32	11.52	12.12	12.32	12.52	13.12	13.22	13.32							
<b>FO Paradeplatz</b>		5.34	5.54	6.14	6.34	6.44	6.54	7.08	7.34	7.54	8.14	8.34	8.54	9.14	9.34	9.54	10.14	10.34	10.54	11.14	11.34	11.54	12.14	12.34	12.54	13.14	13.24	13.34							
FO Paradeplatz (Cafe Schmitt)																												13.24							
FO Bügstr.																													13.27						
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal																													13.30						
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)		5.38	5.58	6.18	6.38	6.48	6.58	7.12	7.38	7.58	8.18	8.38	8.58	9.18	9.38	9.58	10.18	10.38	10.58	11.18	11.38	11.58	12.18	12.38	12.58	13.18	13.28	13.38							
FO Pilatusfeld (neue H.pos)				6.20	6.50	7.14	7.38	7.58	8.20	8.38	8.58	9.00	9.18	9.38	9.58	10.00	10.18	10.38	10.58	11.00	11.18	11.38	11.58	12.00	12.35	13.00	13.23	13.22	13.33	13.30					
S-Bahn aus Erlangen	an	5.38	5.58	6.38	6.59	7.38	7.58	8.38	9.19	9.38	10.19	10.38	11.19	11.38	12.19	12.38	13.19	13.38											13.38						
<b>Kersbach Bahnhof</b>	ab	5.43	6.03	6.43	7.03	7.43	8.03	8.43	9.23	9.43	10.23	10.43	11.23	11.43	12.23	12.43	13.23	13.43											13.43						
<b>Hausen Bahnhof</b>				6.21	6.51	7.15	7.47	8.01	8.21	9.01	9.27	9.47	10.01	10.27	10.47	11.01	11.27	11.47	12.01	12.27	12.47	13.01	13.27	13.47					13.31						
Hausen Thurner Straße		5.47	6.07	6.22	6.47	6.52	7.07	7.16	7.47	8.07	8.22	8.47	9.02	9.27	9.47	10.02	10.27	10.47	11.02	11.27	11.47	12.02	12.27	12.37	12.47	13.02	13.27	13.25	13.24	13.35	13.32	13.47			
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		5.48	6.08	6.23	6.48	6.53	7.08	7.17	7.48	8.08	8.23	8.48	9.03	9.28	9.48	10.03	10.28	10.48	11.03	11.28	11.48	12.03	12.28	12.38	12.48	13.03	13.28	13.26	13.25	13.36	13.33	13.48			
Hausen Rathaus		5.49	6.09	6.24	6.49	6.54	7.09	7.18	7.49	8.09	8.24	8.49	9.04	9.29	9.49	10.04	10.29	10.49	11.04	11.29	11.49	12.04	12.29	12.39	12.49	13.04	13.29	13.27	13.26	13.37	13.34	13.49			
Heroldsbach In der Hub		5.50	6.10	6.25	6.50	6.55	7.10	7.19	7.50	8.10	8.25	8.50	9.05	9.30	9.50	10.05	10.30	10.50	11.05	11.30	11.50	12.05	12.30	12.40	12.50	13.05	13.30	13.28	13.27	13.38	13.35	13.50			
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	an	5.25	5.52	6.12	6.27	6.52	6.57	7.17	7.21	7.52	8.12	8.27	8.52	9.07	9.32	9.52	10.07	10.32	10.52	11.07	11.32	11.52	12.07	12.32	12.41	12.52	13.07	13.32	13.29	13.39	13.37	13.52			
Heroldsbach Raiffeisenbank			5.53	6.53	7.19	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53																	13.53						
Heroldsbach Gebetsstätte			5.54	6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54																		13.54						
Thurn Parkstr.			5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57																		13.57						
Thurn In der Reuth			5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58																		13.58						
Thurn Am Kübellohberg			5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59																		13.59						
Heroldsbach Friedhof			6.13	6.58	8.13	9.08	10.08	11.08	12.08	13.08	13.40																		13.40						
Heroldsbach Nord		5.26	6.28	7.22	8.28	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33																			13.33						
Wimmelbach Abzw. Poststraße		5.28	6.30	L7.24	8.30	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35																			13.35						
Oesdorf Siedlerstraße	an	5.31	6.33	L7.27	8.33	9.38	10.38	11.38	12.38	13.38																			13.38						
Poppendorf Flurweg			6.16	7.01	8.16	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	13.43																		13.43						
Zeckern Schulstraße																																			
Zeckern Gewerbegebiet			6.19	7.04	8.19	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	13.46																		13.46						
<b>Zeckern Bahnhof</b>	an		6.20	7.05	8.20	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	13.47																		13.47						
<b>Linie 205 nach Höchststadt</b>	ab			7.08																															
Zeckern Bahnhof	ab		6.20		8.20	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15																			13.15						
Zeckern Schulstraße			6.21		8.21	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16																			13.16						
<b>Adelsdorf Marktplatz</b>			6.27		8.27	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22																			13.22						
Medbach			6.34		8.34	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29																			13.29						
Höchststadt Aischpark-Center			6.37		8.37	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32																			13.32						
<b>Höchststadt Schwedenschanze</b>	an		6.43		8.43	9.38	10.38	11.38	12.38	13.38																			13.38						

L = an Schultagen ab Wimmelbach Überschneidung mit Linie 206S

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Montag bis Freitag																												
		S1-4																												
Forchheim Realschule	ab	15.32																												
<b>Fochheim ZOB</b>	an																													
<i>RE aus Bamberg</i>	an																													
<i>S-Bahn aus Bamberg</i>	an																													
<i>RE aus Nürnberg</i>	an	13.36	14.04		14.36	15.04			15.36	16.04		16.36	16.36	17.04		17.36	17.36	18.04		18.36	18.36	19.04		20.04		21.04	22.04	23.36		
<i>S-Bahn aus Erlangen</i>	an	13.41		14.22	14.41			15.22	15.41	16.01	16.22		16.41	17.01	17.22		17.41	17.41	18.01	18.22		18.41	19.01	19.22		20.22				
<b>Forchheim ZOB</b>		13.51	14.11	14.31	14.51	15.11		15.31	15.51	16.11	16.31	16.41	16.51	17.11	17.31	17.41	17.51	18.11	18.31	18.41	18.51	19.11	19.31	20.11	20.31	21.11	22.13	23.45		
FO Klosterstr.		13.52	14.12	14.32	14.52	15.12		15.32	15.52	16.12	16.32	16.42	16.52	17.12	17.32	17.42	17.52	18.12	18.32	18.42	18.52	19.12	19.32	20.12	20.32	21.12	22.14	23.46		
<b>FO Paradeplatz</b>		13.54	14.14	14.34	14.54	15.14		15.34	15.54	16.14	16.34	16.44	16.54	17.14	17.34	17.44	17.54	18.14	18.34	18.44	18.54	19.14	19.34	20.14	20.34	21.14				
FO Paradeplatz (Cafe Schmitt)																												22.16	23.48	
FO Bügstr.																												22.19	23.51	
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal						15.39																						22.22	23.54	
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)		13.58	14.18	14.38	14.58	15.18		15.38	15.58	16.18	16.38	16.48	16.58	17.18	17.38	17.48	17.58	18.18	18.38	18.48	18.58	19.18	19.38	20.18	20.38	21.18				
FO Pilatusfeld (neue H.pos)		14.00			15.00		15.42					16.50				17.50				18.50							22.25	23.57		
<i>S-Bahn aus Erlangen</i>	an		14.19	14.38		15.19		15.38	15.59	16.19	16.38		15.59	17.19	17.38		15.59	18.19	18.38		15.59	19.19	19.38	20.19	20.38	21.19				
<b>Kersbach Bahnhof</b>	ab		14.23	14.43		15.23		15.43	16.03	16.23	16.43		17.03	17.23	17.43		18.03	18.23	18.43		19.03	19.23	19.43	20.23	20.43	21.23				
<b>Hausen Bahnhof</b>		14.01			15.01		15.43				16.51				17.51				18.51								22.26	23.58		
Hausen Thurner Straße		14.02	14.27	14.47	15.02	15.27	15.44	15.47	16.07	16.27	16.47	16.52	17.07	17.27	17.47	17.52	18.07	18.27	18.47	18.52	19.07	19.27	19.47	20.27	20.47	21.27	22.27	23.59		
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		14.03	14.28	14.48	15.03	15.28	15.45	15.48	16.08	16.28	16.48	16.53	17.08	17.28	17.48	17.53	18.08	18.28	18.48	18.53	19.08	19.28	19.48	20.28	20.48	21.28	22.28	24.00		
Hausen Rathaus		14.04	14.29	14.49	15.04	15.29	15.46	15.49	16.09	16.29	16.49	16.54	17.09	17.29	17.49	17.54	18.09	18.29	18.49	18.54	19.09	19.29	19.49	20.29	20.49	21.29	22.29	24.01		
Heroldsbach In der Hub		14.05	14.30	14.50	15.05	15.30	15.47	15.50	16.10	16.30	16.50	16.55	17.10	17.30	17.50	17.55	18.10	18.30	18.50	18.55	19.10	19.30	19.50	20.30	20.50	21.30	22.30	24.02		
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	an	14.07	14.32	14.52	15.07	15.32	15.48	15.52	16.12	16.32	16.52	16.56	17.12	17.32	17.52	17.56	18.12	18.32	18.52	18.56	19.12	19.32	19.52	20.32	20.52	21.32	22.32	24.04		
Heroldsbach Raiffeisenbank				14.53			15.53			16.53				17.53				18.53				19.53		20.53						
Heroldsbach Gebetsstätte				14.54			15.54			16.54				17.54				18.54				19.54		20.54						
Thurn Parkstr.				14.57			auf	15.57		16.57				17.57				18.57				19.57		20.57						
Thurn In der Reuth				14.58			L206S	15.58		16.58				17.58				18.58				19.58		20.58						
Thurn Am Kübellohberg				14.59			15.59			16.59				17.59				18.59				19.59		20.59						
Heroldsbach Friedhof		14.08			15.08			16.13				17.13				18.13				19.13								24.05		
Heroldsbach Nord			14.33			15.33			16.33			16.57		17.33		17.57		18.33		18.57		19.33		20.33		21.33	22.33			
Wimmelbach Abzw. Poststraße			14.35			15.35			16.35			16.59		17.35		17.59		18.35		18.59		19.35		20.35		21.35	22.35			
Oesdorf Siedlerstraße	an		14.38			15.38			16.38			17.02		17.38		18.02		18.38		19.02		19.38		20.38		21.38	22.38			
Poppendorf Flurweg		14.11			15.11			16.16				17.16				18.16				19.16								24.08		
Zeckern Schulstraße																							20.43		21.43	22.43				
Zeckern Gewerbegebiet		14.14			15.14			16.19				17.19				18.19				19.19								24.11		
<b>Zeckern Bahnhof</b>	an	14.15			15.15			16.20				17.20				18.20				19.20				20.44		21.44	22.44	24.12		
<i>Linie 205 nach Höchststadt</i>	ab																							20.48		21.48	22.48			
Zeckern Bahnhof	ab	14.15			15.15			16.20				17.20				18.20				19.20				weiter		weiter	weiter	weiter		
Zeckern Schulstraße		14.16			15.16			16.21				17.21				18.21				19.21				über		über	über	über		
<b>Adelsdorf Marktplatz</b>		14.22			15.22			16.27				17.27				18.27				19.27				nach		nach	nach	nach		
Medbach		14.29			15.29			16.34				17.34				18.34				19.34				Ggri.		Ggri.	Ggri.	Ggri.		
Höchststadt Aischpark-Center		14.32			15.32			16.37				17.37				18.37				19.37										
<b>Höchststadt Schwedenschanze</b>	an	14.38			15.38			16.43				17.43				18.43				19.43										

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Samstag																																	
<b>Höchststadt</b> Schwedenschanze	ab																																		
Medbach																																			
Aisch Aischer Hauptstr.																																			
<b>Adelsdorf</b> Marktplatz																																			
Zeckern Schulstraße																																			
Zeckern Bahnhof																																			
<i>Linie 205 aus Höchststadt</i>	an	6.43	7.44	8.44	9.44	10.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	18.44	19.44	20.41	21.41	22.48																	
<b>Zeckern</b> Bahnhof	1.12	6.47	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.51	23.12	24.12															
Zeckern Schulstraße	1.13																			23.13	24.13														
Poppendorf Am Bachfeld		6.51	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	22.55																	
Oesdorf Siedlerstraße	ab	1.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18						23.18	24.18													
Wimmelbach Sportplatz	1.20	5.20	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20							23.20	24.20													
Heroldsbach Nord		5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23							23.23	24.23													
Heroldsbach Friedhof		6.53	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	22.57																	
Heroldsbach Bahnhof	an	5.24	6.24	6.54	7.24	7.55	8.24	8.55	9.24	9.55	10.24	10.55	11.24	11.55	12.24	12.55	13.24	13.55	14.24	14.55	0.00	15.55	16.24	16.55	17.24	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.58	23.24	24.24		
Thurn Erlebnispark/Schule																																			
Heroldsbach Raiffeisenbank																																			
Heroldsbach Gebetsstätte																																			
Thurn Parkstr.																																			
Thurn Am Kübellohberg																																			
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	ab	5.25	6.25	6.55	7.25	7.56	8.25	8.56	9.25	9.56	10.25	10.56	11.25	11.56	12.25	12.56	13.25	13.56	14.25	14.56	15.25	15.56	16.25	16.56	17.25	17.56	18.56	19.56	20.56	21.56	22.59	23.25	24.25		
Heroldsbach In der Hub		5.26	6.26	6.56	7.26	7.57	8.26	8.57	9.26	9.57	10.26	10.57	11.26	11.57	12.26	12.57	13.26	13.57	14.26	14.57	15.26	15.57	16.26	16.57	17.26	17.57	18.57	19.57	20.57	21.57	23.00	23.26	24.26		
Hausen Rathaus		5.27	6.27	6.57	7.27	7.58	8.27	8.58	9.27	9.58	10.27	10.58	11.27	11.58	12.27	12.58	13.27	13.58	14.27	14.58	15.27	15.58	16.27	16.58	17.27	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	23.01	23.27	24.27		
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		5.28	6.28	6.58	7.28	7.59	8.28	8.59	9.28	9.59	10.28	10.59	11.28	11.59	12.28	12.59	13.28	13.59	14.28	14.59	15.28	15.59	16.28	16.59	17.28	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	23.02	23.28	24.28		
Hausen Thurner Straße		5.29	6.29	6.59	7.29	8.00	8.29	9.00	9.29	10.00	10.29	11.00	11.29	12.00	12.29	13.00	13.29	14.00	14.29	15.00	15.29	16.00	16.29	17.00	17.29	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.03	23.29	24.29		
Hausen Bahnhof		5.30	6.30	7.00	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.04	23.30	24.30													
Kersbach Bahnhof	an				7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34																				
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab				7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39																				
Forchheim Pilatusfeld (neue H.pos)		5.32	6.32	7.02	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03	20.03	21.03	22.03	23.06	23.32	24.32													
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal		5.35	6.35	7.05																															
FO Bamberger Straße																																			
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)				7.39	8.05	8.39	9.05	9.39	10.05	10.39	11.05	11.39	12.05	12.39	13.05	13.39	14.05	14.39	15.05	15.39	16.05	16.39	17.05	17.39											
FO Paradeplatz				7.43	8.09	8.43	9.09	9.43	10.09	10.43	11.09	11.43	12.09	12.43	13.09	13.43	14.09	14.43	15.09	15.43	16.09	16.43	17.09	17.43											
FO Paradeplatz (Cafe Schmidt)		5.41	6.41	7.11																															
FO Ruhalmstaraße																										18.12	19.12	20.12	21.12	22.12	23.15	23.41	24.41		
FO Klosterstr.		5.42	6.42	7.12	7.44	8.10	8.44	9.10	9.44	10.10	10.44	11.10	11.44	12.10	12.44	13.10	13.44	14.10	14.44	15.10	15.44	16.10	16.44	17.10	17.44	18.13	19.13	20.13	21.13	22.13	23.16	23.42	24.42		
Forchheim ZOB		5.44	6.44	7.14	7.47	8.13	8.47	9.13	9.47	10.13	10.47	11.13	11.47	12.13	12.47	13.13	13.47	14.13	14.47	15.13	15.47	16.13	16.47	17.13	17.47	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.18	23.44	24.44		
<i>RE nach Nürnberg</i>	ab	5.54	6.54	7.19	7.54	8.19	8.54	9.19	9.54	10.19	10.54	11.19	11.54	12.19	12.54	13.19	13.54	14.19	14.54	15.19	15.54	16.19	16.54	17.19	17.54	18.19	19.19	20.19	21.19						
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab																				22.35	23.35													
FO Bamberger Straße																																			
FO Realschule																																			

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Samstag																																											
Forchheim Realschule	ab																																												
<b>Forchheim ZOB</b>	an																																												
RE aus Bamberg	an																																												
S-Bahn aus Bamberg	an																												23.33																
RE aus Nürnberg	an	0.36	6.08	6.36	7.04	7.36	8.04	8.36	9.04	9.36	10.04	10.36	11.04	11.36	12.04	12.36	13.04	13.36	14.04	14.36	15.04	15.36	16.04	16.36	17.04	18.04	19.04	20.04	21.04	22.04	22.36														
S-Bahn aus Erlangen	an																																												
<b>Forchheim ZOB</b>		0.45	5.54	6.14	6.51	7.14	7.51	8.14	8.51	9.14	9.51	10.14	10.51	11.14	11.51	12.14	12.51	13.14	13.51	14.14	14.51	15.14	15.51	16.14	16.51	17.14	18.14	19.14	20.14	21.14	22.14	23.45													
FO Klosterstr.		0.46	5.55	6.15	6.52	7.15	7.52	8.15	8.52	9.15	9.52	10.15	10.52	11.15	11.52	12.15	12.52	13.15	13.52	14.15	14.52	15.15	15.52	16.15	16.52	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.46													
<b>FO Paradeplatz</b>			5.57		6.54		7.54	8.17	8.54	9.17	9.54	10.17	10.54	11.17	11.54	12.17	12.54	13.17	13.54	14.17	14.54	15.17	15.54	16.17	16.54																				
FO Paradeplatz (Cafe Schmitt)		0.48		6.17		7.17																				17.17	18.17	19.17	20.17	21.17	22.17	23.48													
FO Bügstr.		0.51		6.20		7.20																				17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.51													
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal		0.54		6.23		7.23																				17.23	18.23	19.23	20.23	21.23	22.23	23.54													
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)			6.01		6.58		7.58	8.21	8.58	9.21	9.58	10.21	10.58	11.21	11.58	12.21	12.58	13.21	13.58	14.21	14.58	15.21	15.58	16.21	16.58																				
FO Pilatusfeld (neue H.pos)		0.57	6.03	6.26		7.26		8.23		9.23		10.23		11.23		12.23		13.23		14.23		15.23		16.23		17.26	18.26	19.26	20.26	21.26	22.26	23.57													
S-Bahn aus Erlangen	an																												6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59						
<b>Kersbach Bahnhof</b>	ab																																												
<b>Hausen Bahnhof</b>		0.58	6.04	6.27		7.27		8.24		9.24		10.24		11.24		12.24		13.24		14.24		15.24		16.24		17.27	18.27	19.27	20.27	21.27	22.27	23.58													
Hausen Thurner Straße		0.59	6.05	6.28		7.28		8.25		9.25		10.25		11.25		12.25		13.25		14.25		15.25		16.25		17.28	18.28	19.28	20.28	21.28	22.28	23.59													
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		1.00	6.06	6.29		7.29		8.26		9.26		10.26		11.26		12.26		13.26		14.26		15.26		16.26		17.29	18.29	19.29	20.29	21.29	22.29	24.00													
Hausen Rathaus		1.01	6.07	6.30		7.30		8.27		9.27		10.27		11.27		12.27		13.27		14.27		15.27		16.27		17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	24.01													
Heroldsbach In der Hub		1.02	6.08	6.31		7.31		8.28		9.28		10.28		11.28		12.28		13.28		14.28		15.28		16.28		17.31	18.31	19.31	20.31	21.31	22.31	24.02													
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	an	1.04	6.10	6.33		7.33		8.30		9.30		10.30		11.30		12.30		13.30		14.30		15.30		16.30		17.33	18.33	19.33	20.33	21.33	22.33	24.04													
Heroldsbach Raiffeisenbank																																													
Heroldsbach Gebetsstätte																																													
Thurn Parkstr.																																													
Thurn In der Reuth																																													
Thurn Am Kübellohberg																																													
Heroldsbach Friedhof		1.05						8.31		9.31		10.31		11.31		12.31		13.31		14.31		15.31		16.31																					
Heroldsbach Nord			6.11	6.34		7.34		8.13		9.13		10.13		11.13		12.13		13.13		14.13		15.13		16.13		17.13	17.34	18.34	19.34	20.34	21.34	22.34													
Wimmelbach Abzw. Poststraße			6.13	6.36		7.36		8.15		9.15		10.15		11.15		12.15		13.15		14.15		15.15		16.15		17.15	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	22.36													
Oesdorf Siedlerstraße	an		6.16	6.39		7.39		8.18		9.18		10.18		11.18		12.18		13.18		14.18		15.18		16.18		17.18	17.39	18.39	19.39	20.39	21.39	22.39													
Poppendorf Flurweg		1.08						8.34		9.34		10.34		11.34		12.34		13.34		14.34		15.34		16.34																					
Zeckern Schulstraße				6.44		7.44																				17.44	18.44	19.44	20.44	21.44	22.44														
Zeckern Gewerbegebiet		1.11						8.39		9.39		10.39		11.39		12.39		13.39		14.39		15.39		16.39																					
<b>Zeckern Bahnhof</b>	an	1.12		6.45		7.45		8.40		9.40		10.40		11.40		12.40		13.40		14.40		15.40		16.40		17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	24.12													
Linie 205 nach Höchststadt	ab																												6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48
Zeckern Bahnhof	ab	weiter																																											
Zeckern Schulstraße		über																																											
<b>Adelsdorf Marktplatz</b>		nach																																											
Medbach		Ggr.																																											
Höchststadt Aischpark-Center																																													
<b>Höchststadt Schwedenschanze</b>	an																																												

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

Sonn- und Feiertag																		
<b>Höchststadt</b> Schwedenschanze	ab																	
Medbach																		
Aisch Aischer Hauptstr.																		
<b>Adelsdorf</b> Marktplatz																		
Zeckern Schulstraße																		
Zeckern Bahnhof																		
<i>Linie 205 aus Höchststadt</i>	an	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	
<b>Zeckern</b> Bahnhof		1.12	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48
Zeckern Schulstraße		1.13																
Poppendorf Am Bachfeld			7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	22.52
Oesdorf Siedlerstraße	ab	1.18																
Wimmelbach Sportplatz		1.20																
Heroldsbach Nord																		
Heroldsbach Friedhof																		
Heroldsbach Bahnhof	an	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	22.54	
Thurn Erlebnispark/Schule		7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	
Heroldsbach Raiffeisenbank																		
Heroldsbach Gebetsstätte																		
Thurn Parkstr.																		
Thurn Am Kübellohberg																		
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	<b>ab</b>	<b>7.56</b>	<b>8.56</b>	<b>9.56</b>	<b>10.56</b>	<b>11.56</b>	<b>12.56</b>	<b>13.56</b>	<b>14.56</b>	<b>15.56</b>	<b>16.56</b>	<b>17.56</b>	<b>18.56</b>	<b>19.56</b>	<b>20.56</b>	<b>21.56</b>	<b>22.56</b>	
Heroldsbach In der Hub		7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	18.57	19.57	20.57	21.57	22.57	
Hausen Rathaus		7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	22.58	
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	
Hausen Thurner Straße		8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	
Hausen Bahnhof		8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	
Kersbach Bahnhof	an																	
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab																	
Forchheim Pilatusfeld (neue H.pos)		8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal		8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06	23.06	
FO Bamberger Straße																		
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)																		
FO Paradeplatz																		
FO Paradeplatz (Cafe Schmidt)		8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12	16.12	17.12	18.12	19.12	20.12	21.12	22.12	23.12	
FO Ruhalmstraße																		
FO Klosterstr.		8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13	20.13	21.13	22.13	23.13	
Forchheim ZOB		8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	
<i>RE nach Nürnberg</i>	ab	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19	19.19	20.19	21.19			
<i>S-Bahn nach Erlangen</i>	ab															22.35	23.35	
FO Bamberger Straße																		
FO Aisch																		

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Überplanung Bündel F07

## Verlängerung Mo-Fr bis Höchststadt

		Sonn- und Feiertag																	
Forchheim Realschule	ab																		
<b>Fochheim ZOB</b>	an																		
RE aus Bamberg	an																		
S-Bahn aus Bamberg	an	24.20																23.33	
RE aus Nürnberg	an	24.36	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	20.04	21.04	22.04	23.36	
S-Bahn aus Erlangen	an																		
<b>Forchheim ZOB</b>		0.45	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.45	
FO Klosterstr.		0.46	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	21.16	22.16	23.46	
<b>FO Paradeplatz</b>																			
FO Paradeplatz (Cafe Schmitt)		0.48	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18	21.18	22.18	23.48	
FO Bügstr.		0.51	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	20.21	21.21	22.21	23.51	
Burk (b. Fo) Kriegerdenkmal		0.54	8.24	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.24	23.54	
FO Simon-Hegele-Str. (Siemens)																			
FO Pilatusfeld (neue H.pos)		0.57	8.27	9.27	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	20.27	21.27	22.27	23.57	
S-Bahn aus Erlangen	an																		
<b>Kersbach Bahnhof</b>	ab																		
<b>Hausen Bahnhof</b>		0.58	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28	19.28	20.28	21.28	22.28	23.58	
Hausen Thurner Straße		0.59	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	19.29	20.29	21.29	22.29	23.59	
Hausen Dr.-Kupfer-Str.		1.00	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	24.00	
Hausen Rathaus		1.01	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	20.31	21.31	22.31	24.01	
Heroldsbach In der Hub		1.02	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32	16.32	17.32	18.32	19.32	20.32	21.32	22.32	24.02	
<b>Heroldsbach Bahnhof</b>	an	<b>1.04</b>	<b>8.34</b>	<b>9.34</b>	<b>10.34</b>	<b>11.34</b>	<b>12.34</b>	<b>13.34</b>	<b>14.34</b>	<b>15.34</b>	<b>16.34</b>	<b>17.34</b>	<b>18.34</b>	<b>19.34</b>	<b>20.34</b>	<b>21.34</b>	<b>22.34</b>	<b>24.04</b>	
Heroldsbach Raiffeisenbank																			
Heroldsbach Gebetsstätte																			
Thurn Parkstr.																			
Thurn In der Reuth																			
Thurn Am Kübellohberg																			
Heroldsbach Friedhof		1.05																	
Heroldsbach Nord			8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	x24.05	
Wimmelbach Abzw. Poststraße			7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	x24.07
Oesdorf Siedlerstraße	an		7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	x24.10
Poppendorf Flurweg		1.08																x24.17	
Zeckern Schulstraße			7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	
Zeckern Gewerbegebiet		1.11																	
<b>Zeckern Bahnhof</b>	an	1.12	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46	19.46	20.46	21.46	22.46	
<i>Linie 205 nach Höchststadt</i>	ab	<i>7.48</i>	<i>8.48</i>	<i>9.48</i>	<i>10.48</i>	<i>11.48</i>	<i>12.48</i>	<i>13.48</i>	<i>14.48</i>	<i>15.48</i>	<i>16.48</i>	<i>17.48</i>	<i>18.48</i>	<i>19.48</i>	<i>20.48</i>	<i>21.48</i>	<i>22.48</i>		
Zeckern Bahnhof	ab																		
Zeckern Schulstraße																			
<b>Adelsdorf Marktplatz</b>																			
Medbach																			
Höchststadt Aischpark-Center																			
<b>Höchststadt Schwedenschanze</b>	an																		

Aus Platzgründen sind auf den Folien nicht alle Zwischenhaltstellen dargestellt.

# Mehrkosten und Mehrerlöse

## für die Verlängerung nach Höchststadt

Eckdaten nach Feinplanung		Planung bis Höchststadt		
		bis Höchststadt über Medbach		
Teil		mit 2 Taktlücken	mit 1 Taktlücke	ohne Taktlücke
		morgens	2 Stunden	2 Stunden
	mittags	3 Stunden	--	--
<b>ERH</b>	<b>Zusatzbedarf</b>	0 Fzg.	0 Fzg.	1 Fzg.
	<b>anteiliger Bedarf</b>	<b>0,5 Fzg.</b>	<b>0,5 Fzg.</b>	<b>1,0 Fzg.</b>
	km/Fahrt	13,6 km	13,6 km	13,6 km
	Fahrtenpaare/Tag Mo-Fr	10 Ft.	13 Ft.	14 Ft.
	<b>Summe/Jahr</b>	<b>67.456 km</b>	<b>87.693 km</b>	<b>94.438 km</b>
	Montag bis Freitag	248	10,25 h	12,87 h
	Samstag	54	0 h	0 h
	Sonn- und Feiertag	63	0 h	0 h
	<b>zusätzl. Einsatzstunden / Jahr</b>	<b>2.542 h</b>	<b>3.192 h</b>	<b>3.440 h</b>
	Satz pro Bus (A-Standard) / Jahr	45.000,00 €	45.000,00 €	45.000,00 €
	Satz pro Kilometer	0,70 €	0,70 €	0,70 €
	Satz pro Stunde	34,00 €	34,00 €	39,00 €
	<b>Mehrkosten ERH / Jahr</b>	<b>156.147 €</b>	<b>192.405 €</b>	<b>245.258 €</b>
	<b>zzgl. Regiekosten (10 %) / Jahr</b>	<b>171.762 €</b>	<b>211.645 €</b>	<b>269.783 €</b>
	Kosten pro km	2,55 €	2,41 €	2,86 €

### Randnoten:

Denkbare Variante „mit 1 Taktlücke“  
aber nur bis Adelsdorf: ca. 176.000 € p.a.

Stündliche Verlängerung Zeckern -  
Höchststadt auch Samstag, Sonn- und  
Feiertag würde ca. 100.000 € p.a. weitere  
Mehrkosten verursachen.

# Mehrkosten und Mehrerlöse

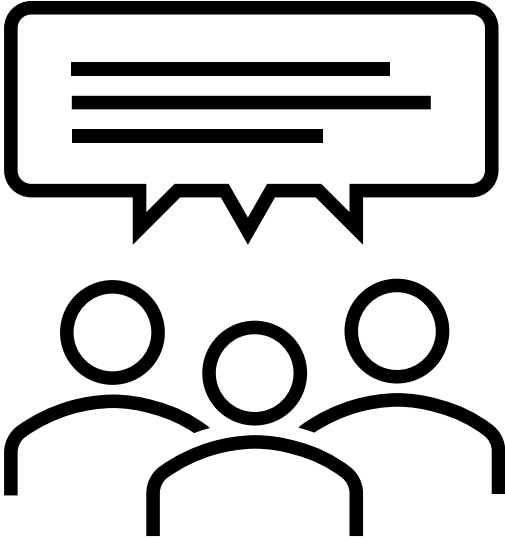
für die Verlängerung nach Höchststadt

Die Mehrkosten ergeben sich aus dem Angebot des obsiegenden Bieters und wurden für die Voraabschätzung mit unserem Kosten-Tool abgeschätzt.

Fahrgeldeinnahmen aus dem Verkehr können vsl. b.a.w. keine angesetzt werden:

1. Fahrgastpotenzial ist insgesamt sehr begrenzt (vgl. Voruntersuchungen)
2. Allgemeine Anlaufzeit bis zur Annahme von Neu-Angeboten
3. Zeitläufe im VGN-Einnahmeaufteilungsverfahren von Feststellung einer Nutzungsänderung bis zur bis Anpassung Einnahmeaufteilung

# Zeit für Fragen und Diskussion





nbsw nahverkehrsberatung  
Galileistraße 2  
69115 Heidelberg

# Bündel FO 8

## Ausschreibungsfahrplan



## Bündel FO 8

mit den Linien:

- 209 Eschenau – Neunkirchen a.Br. – Erlangen
- 209E Eschenau – Erlangen (direkt)
- 210 Heroldsberg – Erlangen
- 211 Ermreuth - Neunkirchen a.Br.
- 212 Gräfenberg – Eschenau – Nürnberg Herrnhütte U
- 213 Forth – Eckenhaid - Eschenau
- 214 Kirchröttenbach – Herpersdorf – Ebach – Forth - Eschenau
- 225 Weiher – Rosenbach – Hetzles – Neunkirchen a.Br.

# Bündel FO 8

## Planungsprämissen

### **1. Anpassungen nur, wo nötig:**

- stellenweise Kapazitätsprobleme
- Zugangschluss wird nicht zuverlässig erreicht (Fahrzeit zu knapp)

### **2. keine „großen Sprünge“**

### **3. Prüfung Verbindung nach Erlangen Süd**

### **4. Prüfung Kundeneingaben/-beschwerden**

### **5. Prüfung Anregungen Schmetterling-Reisen**

# Bündel FO 8

## Herausforderungen

- 1. Fahrzeiten zu knapp:** Zuganschlüsse werden nicht mehr zuverlässig erreicht. Gründe:
  - allgemeine Verkehrszunahme
  - Zunahme an Fahrgästen (mehr Zeit zum Zu-/Aussteigen und Fahrscheine verkaufen)
  - Zunahme an mobilitätsbeeinträchtigten Fahrgästen (mehr Zeit zum Zu-/Aussteigen)
  - Lärmaktionspläne mit (drohenden) Tempobeschränkungen innerorts
- 2. Kapazitäten teilweise nicht ausreichend,** sodass Fahrgäste stehen bleiben, und zwar außerhalb der Schülerspitzen!
- 3. Finanzielle Mittel:** begrenzt

# Bündel FO 8

## Vorgehen

- Beschaffung der künftigen Zugfahrpläne (BEG-Trassenbestellung für Fahrplan 2026)
- Fahrgastzählung durch Schmetterling Reisen im Juli
- Abfrage der Unterrichtszeiten und der Schülerströme bei den Landkreisen
- erster Fahrplanentwurf als Grafik unter Beachtung der Angaben von Schmetterling (= mit realistischen Fahrzeiten)
- nach Abstimmung mit den Landkreisen Detailplanung des Fahrplans
- in Zweifelsfragen Rückfrage bei Schmetterling (Fahrplan) bzw. Landkreisen (Schulen/Schüler)
- finale Abstimmung
- Mengenermittlung und Vergleich mit Status quo

# Bündel FO 8

## Planungsvorschlag Linien im Einzelnen

### **Linie 225 Weiher – Rosenbach – Hetzles – Neunkirchen a.Br.**

- nur Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209

### **Linie 214 Kirchröttenbach – Herpersdorf – Ebach – Forth - Eschenau**

- nur Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209 bzw. der Bahn

### **Linie 213 Forth – Eckenhaid - Eschenau**

- Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209 bzw. der Bahn
- einzige bisher nur an Schultagen verkehrende Fahrt jetzt auch an schulfreien Tagen: 6:43 Uhr ab Eschenau, umsteigefrei bis Erlangen
- zwei Fahrten weniger durchgehend nach Erlangen, da auf der L. 209 nur noch Gelenkbusse eingesetzt werden und diese auf L. 209 konzentriert werden müssen

# Bündel FO 8

## Planungsvorschlag Linien im Einzelnen

### **Linie 212 Gräfenberg – Eschenau – Nürnberg Herrnhütte U**

- Anpassungen im Minutenbereich

### **Linie 211 Ermreuth – Neunkirchen a.Br.**

Anpassungen im Minutenbereich wegen

- Entspannung der zu knappen Fahrzeiten und
- veränderten Zeiten der Linie 209

### **Linie 210 Heroldsberg - Erlangen**

- Zusätzliche Fahrt Röckenhof – Heroldsberg (- Erlangen), passend auf Unterrichtsbeginn in ER
- Anpassungen im Minutenbereich zur Herstellung des 10-Minuten-Taktes Weiher – Erlangen im Wechsel mit L. 209 und 209E
- Zusätzliche Fahrt morgens rückverlängert bis Röckenhof (zur 1. Stunde in ER)

# Bündel FO 8

## Planungsvorschlag Linien im Einzelnen

### **Linie 209 und 209E**

- diese Linien sind von nicht mehr ausreichenden Zeiten und
- Kapazitätsproblemen am meisten betroffen
- Situation hier besonders kritisch, da Zuganschluss an beiden Enden:
  - gleiche Abfahrt in Erlangen -> Zug in Eschenau wird nicht erreicht
  - gleiche Ankunft in Eschenau -> Abfahrt in Erlangen vor Zugankunft

### Deshalb:

- Fahrplan: neues Konzept erforderlich
- Kapazität: Umstellung der Linie 209 auf Gelenkbusse

## Bündel FO 8

### Neues Fahrplankonzept Erlangen – Neunkirchen a.Br.- Eschenau

- Bei Linie 209 Zuganschluss in Eschenau vorrangig, da die Gräfenbergbahn nur jede Stunde fährt
- Sortierung der heute im Abschnitt Weiher – Erlangen z.T. parallel verkehrenden Linien 209, 209E und 210 so, dass sie sich in der Hauptverkehrszeit zu einem 10-Minuten-Takt ergänzen
- Folge: Zuganschlüsse in Erlangen können unberücksichtigt bleiben, da max. Wartezeit 10 Minuten
- Im Abschnitt Buckenhof – Arcaden fährt zusätzlich ESTW parallel im 20-Minuten-Takt  
→ könnte Ansatz für künftige Kooperation sein

# Bündel FO 8

## Neues Konzept Erlangen – Neunkirchen a.Br.- Eschenau

- Abfangen der Kapazitätsprobleme durch größere Fahrzeuge statt mehr Fahrten
- Verlängerte Fahrzeiten
  - führen zu Fahrzeugmehrbedarf und
  - zu mehr Fahrerstunden
  - gegensteuern durch Vorgabe schnell öffnender Türen und komplett Niederflur
- 10-Minuten-Takt Weiher – Erlangen
  - nur in der Hauptverkehrszeit
  - nur in Lastrichtung konsequent durchgängig
- in den Schülerspitzen z.T. weniger Fahrten mit größeren Bussen, in Summe jedoch keine Reduzierung der Platzkapazität

# Bündel FO 8

## Neues Konzept Erlangen – Neunkirchen a.Br.- Eschenau

### HVZ morgens - Ankunft Erlangen ZOB:

7:10 von Neunkirchen  
7:20 von Neunkirchen  
7:30 von Heroldsberg  
7:40 von Eschenau  
7:50 von Neunkirchen  
8:00 von Neunkirchen  
8:10 von Eschenau  
8:20 von Neunkirchen  
8:30 von Eschenau  
8:40 von Eschenau 209E  
8:50 von Neunkirchen  
9:00 von Eschenau  
9:10 von Heroldsberg  
9:20 von Eschenau

Zuzüglich  
Schulverstärker!

### HVZ nachmittags – Abfahrt Erlangen ZOB:

15:15 nach Eschenau  
15:25 nach Neunkirchen  
15:35 nach Heroldsberg  
15:45 nach Eschenau  
15:55 nach Neunkirchen  
16:05 nach Eschenau L. 209E  
16:15 nach Eschenau  
16:25 nach Neunkirchen  
16:35 nach Heroldsberg  
16:45 nach Eschenau  
16:55 nach Neunkirchen  
17:05 nach Eschenau L. 209E  
17:15 nach Eschenau  
usw. alle 10 Minuten bis 18:45

# Bündel FO 8

## Neues Konzept Erlangen – Neunkirchen a.Br.- Eschenau

### Weitere Änderungen:

- kein systematischer Anschluss mehr in Neunkirchen von/an Linie 224 Richtung Forchheim möglich, nur noch einzelne Anschlüsse in der Hauptverkehrszeit (funktioniert aber schon heute in der Praxis nicht)
- neue Direktfahrt Linie 209E nach der 6. Stunde in Erlangen (Abfahrt 13:05 statt bisher 15:35 Uhr)
- neue Fahrt nach der 6. Stunde ab Berufsschulzentrum bis Uttenreuth
- keine einzige Zusatzfahrt für 10-Minuten-Takt erforderlich, nur Verschiebung vorhandener Kurse!
- einige zusätzliche Fahrten ergeben sich jedoch aus Umlaufgründen (müssten sonst leer fahren)
- einzelne Fahrten Unterschöllnbach - Eschenau und zurück können in Linie 209E integriert werden
- L. 209E morgens besser an Schulbeginn angepasst: Ank. Erlangen 7:40 statt 7:20 Uhr.
- Überangebot an Schulverstärkern zwischen Eschenau und Neunkirchen und zurück reduziert (von dort gibt es insgesamt nur 41 Schüler nach Erlangen).
- da alle regulären Fahrten der Linie 209 mit Gelenkbussen gefahren werden (außer eine kurz nach Schulbeginn), können für die Schulverstärker künftig Standardbusse eingesetzt werden

# Bündel FO 8

## Neues Konzept Erlangen – Neunkirchen a.Br.- Eschenau

### Änderungen am Wochenende:

- Linie 209 Samstag Verlängerung ½-Studentakt bis 20:30 Uhr, um den Ladenschluss 20 Uhr an den Arcaden besser abzufangen. Heute bleiben z.T. Leute stehen wegen Überfüllung: 1½ zusätzliche Fahrtenpaare.
- am Samstag müssen durch die umlauftechnische Koppelung der Linie 209 mit Linie 211, die nicht mit Gelenkbussen befahren werden kann, bei 4 Fahrtenpaaren auch auf Linie 209 Standardbusse eingesetzt werden, sonst entstünden unwirtschaftliche Umläufe.
- Linie 209 Samstag: die verlängerte Fahrzeit in Verbindung mit den Zuganschlüssen an beiden Enden erfordert bei wirtschaftlichen Umläufen eine Abweichung vom Takt (ähnlich wie bisher): in Lastrichtung kann zwischen Neunkirchen und Erlangen neu ein exakter ½-Studentakt gefahren werden (bis ca. 13 Uhr nach Erlangen, danach umgekehrt); in Gegenlastrichtung beträgt der Fahrtenabstand dagegen abwechselnd 20 und 40 Minuten. Heute Fahrtenabstand in beiden Richtungen 25/35 Minuten im Wechsel.

## Bündel FO 8

Mengengerüst: Anzahl Fahrzeuge

	bisher	Planung
<b>Gelenkbus A</b>	3	10
<b>Gelenkbus B</b>	2	
<b>Standardbus A</b>	10	4
<b>Standardbus B</b>	5	7
<b>Minibus</b>	1	1
<b>Summe</b>	21	22

# Bündel FO 8

## Mengengerüst: Fahrleistung (Fahrplan-km)

		Bestand		Planung		Differenz	je Mo-Fr	
<b>Linie 209</b>	gesamt	714.437	gesamt	712.640	gesamt	-1.797	-7,2	-0,3%
	FO	263.413	FO	258.861	FO	-4.552	-18,2	-1,7%
	ERH	288.631	ERH	289.834	ERH	1.204	4,8	0,4%
	Stadt ER	162.394	Stadt ER	163.945	Stadt ER	1.551	6,2	1,0%
<b>Linie 209E</b>	gesamt	50.539	gesamt	61.244	gesamt	10.706	42,8	21,2%
	ERH	39.386	ERH	47.982	ERH	8.596	34,4	21,8%
	Stadt ER	11.153	Stadt ER	13.262	Stadt ER	2.109	8,4	18,9%
<b>Linie 210</b>	gesamt	105.394	gesamt	107.244	gesamt	1.850	7,4	1,8%
	ERH	92.588	ERH	94.438	ERH	1.850	7,4	2,0%
	Stadt ER	12.806	Stadt ER	12.806	Stadt ER	0	0,0	0,0%
<b>Linie 211</b>	gesamt = FO	67.872	gesamt = FO	67.819	gesamt = FO	-54	-0,2	-0,1%
<b>Linie 212</b>	gesamt	19.756	gesamt	19.595	gesamt	-161	-0,6	-0,8%
	FO	3.231	FO	3.023	FO	-208	-0,8	-6,4%
	ERH	16.525	ERH	16.572	ERH	47	0,2	0,3%
<b>Linie 213</b>	gesamt = ERH	85.641	gesamt = ERH	85.829	gesamt = ERH	189	0,8	0,2%
<b>Linie 214</b>	gesamt = ERH	32.847	gesamt = ERH	33.078	gesamt = ERH	231	0,9	0,7%
<b>Linie 225</b>	gesamt = FO	33.494	gesamt = FO	34.301	gesamt = FO	807	3,2	2,4%
<b>Summe</b>	gesamt	1.109.980		1.121.750		11.770	47,1	1,1%
<b>Summen</b>	FO	368.010		364.004		-4.007	-16,0	-1,1%
	ERH	555.617		567.733		12.117	48,5	2,2%
	Stadt ER	186.353		190.013		3.660	14,6	2,0%

# Bündel FO 8

## Erste Kostenabschätzung

Konzeptbedingter Mehraufwand	Ansatz	Ergebnis	mit Förderung
5 A-Solobusse werden zu Gelenkbussen	+ 15 TEUR/a je Bus	+ 75.000 €/a	+ 50.000 €/a
2 B-Gelenkbusse werden zu Solobussen	- 10 TEUR/a je Bus	- 20.000 €/a	- 20.000 €/a
+ 1 zusätzlicher Solobus	+ 45 TEUR/a	+ 45.000 €/a	+ 30.000 €/a
+ 4.000 Fahrereinsatzstunden pro Jahr	+ 40 € / h	+ 160.000 €/a	+ 160.000 €/a
645.000 km/a SL-Bus werden zu GL	+ 28 Ct/km	+ 180.000 €/a	+ 180.000 €/a
<b>Summa:</b>		<b>+ 440.000 €/a</b>	<b>+ 400.000 €/a</b>

### Nicht berücksichtigt:

- Ruftaxi ERH: bleibt unverändert
- Rufbus + AST FO: bleibt ebenfalls unverändert

## Bündel FO 8

(Mögliche) Kostenveränderungen gegenüber Status quo

Position	Prognoserechnung	davon ERH (%)
<b>Konzeptbedingter Mehraufwand</b>	<b>+ 400.000 €/a</b>	<b>~ 210.000 €/a</b>
Entfall Busförderung*	+ 250.000 €/a	~ 150.000 €/a
32,5% der Fahrzeuge vollelektrisch**	+ 440.000 €/a (mit Förderung)	~ 270.000 €/a
gestiegene Fzg.-Preise & höherer Zins	+175.000 €	~ 100.000 €/a
Einsatz von HVO100 statt Diesel	+100.000 €	~ 60.000 €/a
Veränderte Risikozuschläge der VU	+/- ???	+/-

\*Eine Förderung von Bussen kann nicht mehr vorab eingepreist, muss aber vom VU beantragt werden. Bei Gewährung wird der Fördervorteil auf die Vergütung zuschussmindernd angerechnet. Im Optimalfall ist mit einer Entlastung von rund 250.000 € p.a. zu rechnen.

\*\*In FO sieht Gremium zu dieser Anforderung keinen Anlass.

nbsw nahverkehrsberatung  
Galileistraße 2 · 69115 Heidelberg  
[www.nbsw.de](http://www.nbsw.de) / [blome@nbsw.de](mailto:blome@nbsw.de)

Engelhofstr. 6 · 73252 Lenningen  
[www.nbsw.de](http://www.nbsw.de) / [jaisse@nbsw.de](mailto:jaisse@nbsw.de)



## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: SG24/044/2025

Sachgebiet:	SG 24 - Öffentlicher Personennahverkehr	Datum:	26.11.2025
Bearbeitung:	Sigrid Kaiser	AZ:	24

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Kreisausschuss	08.12.2025	öffentliche Sitzung
Kreistag	12.12.2025	öffentliche Sitzung

**ÖPNV; Überplanung des Linienbündels 8 "Erlangen-Heroldsberg-Neunkirchen-Eckental" (VGN-Linien 209, 209E, 210, 211, 212, 213, 214, 225) durch den Landkreis Forchheim; Abschluss einer Zweckvereinbarung zur Aufgabenübertragung**

### I. Sachverhalt:

Die Linienkonzession des Linienbündels 8 des Landkreises Forchheim endet zum 12.12.2026. Es befinden sich mehrere grenzüberschreitende Regionallinien im Linienbündel den Landkreis Forchheim und Erlangen-Höchstadt betreffend. In diesem Fall hat es sich bewährt, die europaweite Ausschreibung von einer Hand durchführen zu lassen. Der Landkreis Forchheim hat erstmals im Jahr 2010 und erneut im Jahr 2017 diese Aufgabe übernommen. Es wird daher für sinnvoll und zweckmäßig erachtet, eine erneute Zweckvereinbarung mit dem Landkreis Forchheim hierzu abzuschließen und diesem auch die Aufgabe zur europaweiten Ausschreibung des Linienbündels 8 zu übertragen. Im Einzelnen regelt die Zweckvereinbarung die Aufgabenübertragung, Ausgestaltung, Zuständigkeiten und Finanzierung des Linienbündels. Sie wird weiterhin eine Regelung zur möglichen Zu- und Abbestellung von Verkehrsleistungen nach erfolgter Ausschreibung enthalten.

Die Zweckvereinbarung befindet sich noch in der Abstimmung und kann daher noch nicht vorgelegt werden. Die bestehende Zweckvereinbarung dient jedoch als Grundlage und soll lediglich auf den neuesten Stand gebracht werden. Es soll insbesondere weiterhin das Territorialprinzip zur Anwendung kommen, eine Kostenbeteiligung zwischen den Landkreisen soll nach den jeweiligen Verkehrsleistungsanteilen erfolgen. Nachdem bisher leider keine Einigung mit der Stadt Erlangen zur Finanzierung der Streckenanteile auf deren Gebiet erzielt werden konnte, ist weiterhin vorgesehen, dass sich der Landkreis Forchheim und der Landkreis Erlangen-Höchstadt diese Kosten aufteilen.

Die Vergabebekanntmachung soll im Januar 2026 erfolgen. Eine Vergabe soll für 8 Jahre erfolgen.

Den Mitgliedern des Arbeitskreises Nahverkehr wurde das Linienbündelkonzept am 29.10.2025 vorgestellt und fand Zustimmung.

Zum Linienbündel 8 des Landkreises Forchheim gehören folgende Linien (Verkehrsleistung ca. 1.121.750 Fahrplankilometer/Jahr):

- Linie 209 Eschenau – Neunkirchen a.Br. – Erlangen
- Linie 209E Eschenau – Erlangen (direkt)
- Linie 210 Heroldsberg – Erlangen
- Linie 211 Ermreuth – Neunkirchen a. Br.
- Linie 212 Gräfenberg – Eschenau – Nürnberg Herrnhütte U
- Linie 213 Forth – Eckenhaid – Eschenau
- Linie 214 Kirchröttenbach – Herpersdorf – Ebach – Forth – Eschenau
- Linie 225 Weiher – Rosenbach – Hetzles – Neunkirchen a. Br.

Das Linienbündel 8, vor allem mit der starken Linie 209, hat sich gut bewährt. Anpassungen sollen nur da vorgenommen werden, wo es nötig ist. Kapazitätsprobleme, die stellenweise auftreten, sollen behoben werden. Dort, wo Zuganschlüsse nicht gehalten werden können, da v.a. aufgrund des gestiegenen Verkehrsaufkommens die Fahrzeiten mittlerweile zu knapp sind, soll die Fahrzeit gestreckt werden. Weiterhin wurde im Rahmen der Überplanung die Verbindung nach Erlangen Süd sowie Kundeneingaben bzw. –beschwerden geprüft und Anregungen des bisherigen Konzessionsinhabers (Fa. Schmetterling Reise- und Verkehrs-Logistik GmbH) gewürdigt.

Die wesentlichen Änderungen, die ab Neuausschreibung greifen sollen, sehen Folgendes vor:

**Linie 225 Weiher – Rosenbach – Hetzles – Neunkirchen a. Br.**

- nur Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209

**Linie 214 Kirchröttenbach – Herpersdorf – Ebach – Forth – Eschenau**

- nur Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209 bzw. der Bahn

**Line 213 Forth – Eckenhaid – Eschenau**

- Anpassungen im Minutenbereich an veränderte Zeiten der Linie 209 bzw. der Bahn
- einzige bisher nur an Schultagen verkehrende Fahrt jetzt auch an schulfreien Tagen: 6:43 Uhr ab Eschenau, umsteigefrei bis Erlangen
- zwei Fahrten weniger durchgehend nach Erlangen (weiter als Linie 209 ab Eschenau), da auf der Linie 209 nur noch Gelenkbusse eingesetzt werden und diese auf Linie 209 konzentriert werden müssen

**Linie 212 Gräfenberg – Eschenau – Nürnberg Herrnhütte U**

- Anpassungen im Minutenbereich

**Linie 211 Ermreuth – Neunkirchen a. Br.**

- Anpassungen im Minutenbereich wegen
  - Entspannung der zu knappen Fahrzeiten und
  - veränderten Zeiten der Linie 209

**Linie 210 Heroldsberg – Erlangen**

- Anpassungen im Minutenbereich zur Herstellung des 10-Minuten-Taktes Weiher – Erlangen im Wechsel mit Linie 209 und 209E
- zusätzliche Fahrt morgens rückverlängert bis Röckenhof (zur 1. Stunde in Erlangen)

**Linie 209 und 209E**

Diese Linien sind von nicht mehr ausreichenden Zeiten und Kapazitätsproblemen am meisten betroffen. Die Situation ist hier besonders kritisch, da es Zuganschlüsse an beiden Enden gibt. Für den Fahrplan wird daher ein neues Konzept erforderlich, hinsichtlich der Kapazitätsprobleme soll die Linie 209 vollständig auf Gelenkbusse umgestellt werden.

- Zuganschluss in Eschenau vorrangig, da die Gräfenbergbahn nur jede Stunde fährt
- Sortierung der heute im Abschnitt Weiher – Erlangen z.T. parallel verkehrenden Linien 209, 209E und 210 so, dass sie sich in der Hauptverkehrszeit zu einem 10-Minuten-Takt ergänzen
- Folge: Zuganschlüsse in Erlangen können unberücksichtigt bleiben, da max. Wartezeit 10 Minuten
- Im Abschnitt Buckenhof – Arcaden fährt zusätzlich ESTW parallel im 20-Minuten-Takt. Dies könnte ein Ansatz für eine künftige Kooperation sein.
- an Samstagen soll auf der Linie 209 der Halbstundentakt bis 20:30 Uhr verlängert werden, um den Ladenschluss um 20 Uhr an den Arcaden besser abfangen zu können

Eine Verlängerung der ESTW-Linie 280 von Erlangen Süd halbstündlich bis Neunkirchen, ergäbe auch dort in der Hauptverkehrszeit den 10-Minuten-Takt. Hier ist eine Einigung mit der Stadt Erlangen bisher leider nicht gelungen. Eine Verlängerung der Linie 280 in den Landkreis hinein wäre aus Sicht der Verwaltung jedoch nur ohne weitere Kostenbeteiligung des Landkreises vorstellbar.

Mit dem neuen Konzept werden die Kapazitätsprobleme durch größere Fahrzeuge statt durch mehr Fahrten abgefangen. In Schülerzeitlage werden z.T. weniger Fahrten, aber mit größeren Bussen angeboten, so dass die Platzkapazität gleichbleibt. Die Schulverstärkerfahrten sollen künftig mit einem Standardbus gefahren werden, da die regulären Fahrten der Linie 209 mit Gelenkbussen gefahren werden.

Die verlängerten Fahrzeiten nach dem neuen Konzept führen allerdings zu Fahrzeugmehrbedarf und zu mehr Fahrerstunden. Statt bisher 21 Fahrzeuge an Schultagen werden künftig 22 Fahrzeuge benötigt. An schulfreien Tagen sind künftig 15 statt 14 Fahrzeuge notwendig. Durch den Einsatz von mehr Gelenkbussen werden an Samstagen künftig 5 statt 6 Fahrzeuge gebraucht. An Sonn- und Feiertagen bleibt es bei 2 Fahrzeugen, allerdings 2 Gelenkbusse statt 2 Standardbusse.

Auf dem Gebiet des Landkreises werden künftig 567.733 Fahrplankilometer/Jahr erbracht. Dies sind 12.117 Fahrplankilometer/Jahr mehr als bisher. Grund hierfür ist die Veröffentlichung von Leerfahrten auf der Linie 209E. Hierbei handelt es sich um Fahrten, die sowieso durchgeführt und bezahlt werden müssten, bei denen der Bus leer (also ohne Fahrgäste) zu einem Einsatzort fährt, um dort Fahrten laut Fahrplan zu starten. Da es sich so ergeben hat, dass einige dieser Leerfahrten ohnehin die Route der Linie 209E nehmen, erscheint es sinnvoller, diese Fahrten im Fahrplan aufzunehmen, damit Fahrgäste mitfahren können.

Die Kosten für die Kilometerleistung von 190.013 Fahrplankilometer/Jahr auf dem Gebiet der Stadt Erlangen sollen nach der Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Erlangen-Höchstadt und dem Landkreis Forchheim aufgeteilt werden.

Der konzeptbedingte Mehraufwand für die Neuausschreibung wird vom Planungsbüro Nahverkehrsberatung Südwest auf 400.000 Euro/Jahr geschätzt. Eine mögliche Busförderung durch den Einsatz von HVO 100 Fahrzeugen ist hierbei nicht eingerechnet. Der Einsatz von emissionsfreien Fahrzeugen ist nach den bisherigen Planungen des Landkreises Forchheim nicht vorgesehen. Weiterhin werden für gestiegene Fahrzeugpreise und den Einsatz von HVO 100 statt Diesel Mehrkosten in Höhe von weiteren 275.000 Euro/Jahr geschätzt. Es ist vorgesehen, dass alle Fahrzeuge mit HVO 100 betankt werden. Außerdem ist damit zu rechnen, dass die Verkehrsunternehmen für veränderte Risiken weitere Zuschläge kalkulieren, die sich laut Planungsbüro nur schwer beziffern lassen.

Im Ergebnis werden für den Anteil, den der Landkreis Erlangen-Höchstadt künftig zu tragen hat, **Mehrkosten in Höhe von 470.000 Euro/Jahr zzgl. der Risikozuschläge der**

**Verkehrsunternehmen** kalkuliert. Die tatsächlichen Kosten sind jedoch abhängig von den Angeboten im Vergabeverfahren. Im Schnitt der letzten Jahre hat sich der Landkreis Erlangen-Höchstadt mit ca. 500.000 Euro/ Jahr an den Kosten beim Linienbündel 8 beteiligt.

## **II. Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss empfiehlt dem Kreistag folgenden Beschluss zu fassen:

Der Landrat wird ermächtigt, eine Zweckvereinbarung mit dem Landkreis Forchheim über die Übertragung der Aufgabe der Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs bezüglich der auf dem Gebiet des Landkreises Erlangen-Höchstadt verlaufenden Linien bzw. Abschnitte für die VGN Linien im Linienbündel 8 (VGN Linien 209, 209E, 210, 211, 212, 213, 214, 225) nach Maßgabe der in der Vorlage genannten Parameter abzuschließen, soweit für diese Linien jeweils eine Zuständigkeit des Landkreises Erlangen-Höchstadt besteht. Die Zweckvereinbarung ist dem Kreisausschuss und dem Kreistag nach Abschluss vorzulegen.



## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: SG52/070/2025

Sachgebiet: SG 52 - Tiefbau	Datum: 26.11.2025
Bearbeitung: Dieter Mußack	AZ:

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Kreisausschuss	08.12.2025	öffentliche Sitzung
Kreistag	12.12.2025	öffentliche Sitzung

### Investitionsplanung 2026 - 2029 für den Straßen-, Brücken- und Radwegeausbau

#### Anlagen:

Investitionsplanung 2026 - 2029 für den Straßen-, Brücken- und Radwegeausbau (Entwurf)

#### I. Sachverhalt:

Die Investitionsplanung für den Kreisstraßen-, Brücken- und Radwegeausbau wurde auftragsgemäß fortgeschrieben.

Insbesondere für die Koordinierung der Ausbaumaßnahmen mit den betroffenen Gemeinden und Städten bzw. Dritten (z.B. DB und Versorgungsträger etc.) ist es notwendig und zweckmäßig, mittelfristig (HJ 2026 - 2029) die Investitionsplanung aufzuzeigen und für den vorgenannten Zeitraum die Prioritäten festzulegen.

#### Kreisstraßenausbau 2025:

Die Baumaßnahme ERH 23 OD Wachenroth wurde im Dezember 2024 für den Verkehr freigegeben. In 2025 erfolgten noch Restarbeiten.

#### **A. Prioritätenliste**

Der 6-streifige Ausbau der BAB A3 wurde im Rahmen einer öffentlich-privaten-Partnerschaft (ÖPP) nach dem Verfügbarkeitsmodell im Frühjahr 2020 vergeben, d. h. der Bau, die Erhaltung und der Betrieb werden vom Auftragnehmer für die Dauer von 30 Jahren übernommen. Als Bauzeit für die 72 km lange Ausbaustrecke sind 5 Jahre vorgesehen.

Die Maßnahme ERH 36 Unterführung der BAB A3 bei Medbach mit Geh- und Radweg wurde im Jahr 2024 begonnen und muss 2025 im Bereich der Autobahn fertig gestellt sein. Die Arbeiten an der Kreisstraße ERH 36 können noch in 2026 durchgeführt werden. Für die Maßnahme ERH 36 Unterführung der BAB A3 bei Medbach mit Geh- und Radweg (HHSt 1.6528) fallen Zahlungen erst in 2026 an.

Die Baumaßnahme ERH 31 - BAB A73 Anschlussstelle Möhrendorf mit 2 Kreisverkehrsanlagen (HHSt 1.6531) wurde im Dezember 2023 in die Priorität 1 eingestuft. Am 15.09.2023 wurde in der Sitzung des Kreistages die untersuchten Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssituation an der Anschlussstelle Möhrendorf der BAB A 73 von

der Autobahn GmbH vorgestellt. Am 13.10.2023 beschloss der Kreistag, dass die Planung der Autobahnanschlussstelle Möhrendorf auf Grundlage der Variante 3c (Brückenneubau mit zwei Kreisverkehrsanlagen) von der Autobahn GmbH weitergeführt werden soll und dass einer europaweiten Ausschreibung für die Planungsleistungen mit einem Eigenanteil von ca. 200.000,00 € zugestimmt wird. Im Sommer 2024 wurden umfangreiche Bodenerkundungen für die Maßnahme durchgeführt. Die artenschutzrechtliche Prüfung wurde beauftragt und wurde von November 2024 bis August 2025 durchgeführt. Es wurden bzw. werden noch Gespräche mit dem Wasserrecht (mit Wasserwirtschaftsamt) und der Naturschutzbehörde geführt. Als frühester möglicher Baubeginn wurde von der Autobahn GmbH das Jahr 2027 genannt, abhängig vom Grunderwerb und den Umweltauflagen. Eventuell könnten Ende 2026 Rodungsarbeiten erfolgen.

Es wird vorgeschlagen, 2026 die Baumaßnahme Geh- und Radweg an der Kreisstraße ERH 6 Röckenhof - Unterschöllnbach (HHSt 1.6556) als vorrangig in die **Priorität 1 einzustufen**. Für die Maßnahme wurde ein Zuwendungsantrag am 01.09.2025 bei der Regierung v. Mfr. gestellt. Der Grunderwerb mit Notarverträgen wurde für die ERH 6 größtenteils durchgeführt. Mit den restlichen Grundstückseigentümern bestehen schriftliche Zusicherungen zum Grunderwerb. Als Baubeginn für die Maßnahme ist 2026 vorgesehen.

Es wird vorgeschlagen, 2026 die Baumaßnahme Geh- und Radweg an der Kreisstraße ERH 16 bei Neuhaus im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der BAB A3 (HHSt 1.6527) als vorrangig in die **Priorität 1 einzustufen**. Für die Maßnahme wurde ein Zuwendungsantrag am 01.09.2025 bei der Regierung v. Mfr. gestellt. Der Grunderwerb mit Notarverträgen wurde für die ERH 16 bereits komplett abgewickelt. Als Baubeginn für die Maßnahme ist 2026 vorgesehen.

Weiterhin wird darauf hingewiesen, dass der Weiterbau des Geh- und Radweges an der Kreisstraße ERH 26 zwischen Hannberg und Röhrach im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der BAB A3 oberste Priorität hat.

Die Auflistung der Bauvorhaben von Priorität 1 dient zur gefälligen Kenntnis; auf Blatt 1 bis 3 wird verwiesen.

Die Maßnahmen von Priorität 2 sind auf Blatt 4 aufgeführt.

## **B. Investitionsplanung**

Es wird vorgeschlagen, dem Kreistag zu empfehlen, für die Baumaßnahmen der Priorität 1 den anteiligen Finanzbedarf für den Haushalt 2026 bis 2029 einzuplanen.

Die voraussichtlichen Gesamtkosten für den Kreisstraßen-, Brücken- und Radwegeausbau betragen:

Für die Haushaltsjahre 2026 - 2029	12.700.000,00 €
- Priorität 1 -	
Der Finanzbedarf beträgt	6.595.000,00 €

Auf Blatt 1 bis 3 der beiliegenden Investitionsplanung wird verwiesen.

## **II. Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss empfiehlt dem Kreistag, folgenden Beschluss zu fassen:

Vom Vortrag der Verwaltung wird Kenntnis genommen und es besteht Einverständnis mit der vorgenannten Investitionsplanung für:

### **Kreisstraßen-, Brücken- und Radwegeausbau:**

Die veranschlagten Kosten betragen

für die Haushaltsjahre 2026 - 2029	12.700.000,00 €
der Finanzbedarf wird ermittelt mit	6.595.000,00 €

Für die Haushaltsjahre 2026 bis 2029 sind die anteiligen Kosten einzuplanen; die Vorlage „Investitionsplanung 2026 bis 2029“ ist Bestandteil des Beschlusses. Die Verwaltung wird beauftragt, die Prioritätenliste / Investitionsplanung jährlich fortzuschreiben.

# Landkreis Erlangen-Höchstadt

## Investitionsplanung 2026 - 2029 (Entwurf)



### Straßen-, Brücken- und Radwegebau

- UA - Vermögenshaushalt    Priorität 1    (Blatt 1 - 3)
- UA - Vermögenshaushalt    Priorität 2    (Blatt 4)

Sitzung Kreisausschuss  
am 08.12.2025

Sitzung des Kreistages  
am 12.12.2025

Heßdorf, 07.11.2025  
Landkreis Erlangen-Höchstadt

- Sachgebiet Tiefbau -

Dieter Mußack  
Sachgebietsleiter

# Investitionsprogramm 2026 - 2029

Straßen-, Brücken- und Radwegebau

UA - Vermögenshaushalt

Priorität 1

Kreisstraße	Bezeichnung der Maßnahme Radwege, Brücken, etc. Bauabschnitt, Kilometrierung	Kosten			Ansatz		Haushalt 2026 ff				Bemerkungen		
		Gesamt € i.T.	Landkreis Ausgaben € i.T.	Landkreis Einnahmen/Finanzierung € i.T.	Dritte Gemeinde DB, Bund etc. € i.T.	bisher € i.T.	HJ 2025 € i.T.	HJ 2026 € i.T.	HJ 2027 € i.T.	HJ 2028 € i.T.		HJ 2029 € i.T.	
	<b>Maßnahmen im Bau</b>												
ERH 16 1.6527	Brücke über die BAB A3 bei Neuhaus mit Geh- und Radweg Länge ca. 1,1 km	2.300	2.300	1.300	1.000	A E F	1.770 1.000 770	35 35	470 290 180	25 10 15			Neubau d. Brücke im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der A3, Bau von 2020 bis 2022, Vereinb. m. Autobah restl. Geh- u. Radweg bis 2026 (Förderantrag eingereicht).
ERH 26 1.6526	Brücke über die BAB A3 bei Hannberg mit Geh- und Radweg Länge ca. 1,7 km	2.975	2.975	1.635	1.340	A E F	1.670 1.000 670	30 30	120 600 120	1.100 600 500	55 35 20		Neubau d. Brücke im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der A3, Bau von 2020 bis 2023, Vereinb. m. Autobah restl. Geh- u. Radweg bis 2027
	<b>geplante Maßnahmen</b>												
ERH 6 1.6556	Röckenhof - Unterschöllnbach Geh- und Radweg Länge ca. 2,0 km	1.800	1.800	1.000	800	A E F	30 30	90 90	1.500 900 600	160 90 70	20 10 10		Lückenschluss, Vereinbarungen mit Gde. Kalchreuth u. Markt Eckental erforderlich, Grunderwerb fertig, Förderantrag eingereicht, Baubeginn 2026
ERH 8 1.6538	Unterschöllnbach-Oberschöllnbach Geh- und Radweg km 2 + 000 bis km 2 + 400	460	460	200	260	A E F		0 0	40 0 40	400 190 210	20 10 10		Abschnitt ist bereits im Radwegekonzept als Lückenschluss enthalten, evtl. Querungshilfen Vorgespr. mit Eckental u. Zweckverband (W + K)
ERH 13 1.6513	Höfen - Tuchenbach (Lkr. Fürth) Geh- und Radweg Länge ca. 2,0 km	1.930	960	420	540	A E F		50 50	0 0	440 200 240	440 190 250	30 30 0	Ist bereits als Lückenschluss zum vorhanden. G+R Höfen - Dondörflin im Radwegekonzept enthalten Vereinb. mit dem Lkr. Fürth, VE 880.000 € f. 2027/28

# Investitionsprogramm 2026 - 2029

Straßen-, Brücken- und Radwegebau  
 UA - Vermögenshaushalt

Priorität 1

Kreisstraße HHSt.	Bezeichnung der Maßnahme Radwege, Brücken, etc. Baubabschnitt, Kilometrierung	Gesamt			Kosten			Ansatz		Haushalt 2026 ff				Bemerkungen
		Ausgaben € i.T.	Einnahmen € i.T.	Landkreis € i.T.	Dritte Gemeinde DB, Bund etc. € i.T.	bisher € i.T.	HJ 2025 € i.T.	HJ 2026 € i.T.	HJ 2027 € i.T.	HJ 2028 € i.T.	HJ 2029 € i.T.			
												€ i.T.	€ i.T.	
ERH 25 1.6525	Hammerbach - Beutelsdorf Str.km 0,180 - 3,030 Geh- und Radweg	2.520	500	760	1.260		120	30	1.080	30	30			Vereinbarung m. Stadt Herzogenaurach Federführung Stadt, Bau mit Zuwendungen
ERH 25 1.6545	Niederndorf-Lkr.Grenze (Behälterberg) Str.km 8,832 - 10,532 Verstärkung: Unterbau u. Decke	980	350	500	130		0	0	30	470	330			vortübergend zurückgestellt
ERH 31 1.6531	BAB A73 Anschlussstelle Möhrendorf mit 2 Kreisverkehrsanlagen Länge ca. 460 m	1.200	500	700			100	100	800	180	20			Neubau d. Brücke mit 2 Kreisverkehrsanlagen Vereinbarung mit Autobahn GmbH, Bau ab 2027 vorgesehen, VE von 980.000,00 E für 2027/28
ERH 36 1.6528	Unterführung d. BAB A3 bei Medbach mit Geh- und Radweg Länge ca. 300 m	1.300	680	620			30	900	360	10				Neubau d. Brücke im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der A3, Bau ab 2023 bis 2025, Vereinb. m. Autobahn restl. Geh- u. Radweg bis 2027
ERH 36 1.6536	Medbach - Aisch Geh- und Radweg km 1 + 750 bis km 4 + 150	2.030	860	1.170			25	50	50	890	1.000			Planungsleistungen 2020 - 2026 Abstimmung mit Stadt Höchstadt und Gde. Adelsdorf bereits erfolgt
ERH 36 1.6566	OD Medbach Str.km 1,132 - 1,727 Sanierung + 130 m. G+R	820	330	490	20		0	60	450	270	20			starke Straßenschäden, erheblicher Unterhalts- aufwand, Ausbau nach Bauklasse IV (Bk 1.0) (evtl. Vereinbarung mit Stadt erforderlich)
1.6501	Restabwicklung Allgemein Restabwicklung und Planung von Maßnahmen Priorität 2	330	0	330			90	90	50	50	50			Restabwicklung Grundwerb Restbaumaßnahmen und Ansatz f. Planung Priorität 2

# Investitionsprogramm 2026 - 2029

Straßen-, Brücken- und Radwegebau  
 UA - Vermögenshaushalt

Priorität 1

Kreisstraße	Bezeichnung der Maßnahme Radwege, Brücken, etc. Baubeschnitt, Kilometrierung	Kosten			Ansatz		Haushalt 2026 ff				Bemerkungen	
		Gesamt € i.T.	Landkreis Ausgaben € i.T.	Landkreis Einnahmen/Finanzierung € i.T.	Dritte Gemeinde DB, Bund etc. € i.T.	bisher € i.T.	HJ 2025 € i.T.	HJ 2026 € i.T.	HJ 2027 € i.T.	HJ 2028 € i.T.		HJ 2029 € i.T.
HHSt.												Ausbauzustand, Vorplanung, Grunderwerb (=GE), Fertigstellung, Ausbaubeginn, Utl-Aufwand, Priorität, etc.
ERH 5 1.6595	Umbau / Neubau der Brücke über die Bahnlinie in Baiersdorf	5.410	1.155	510	4.255	865	0	290				Vereinbarungen mit Bahn und Stadt inkl. Anteil Stadt Baiersdorf; Baubeginn März 2015, endgültige Fertigstellung 2018, Vermessung fehlt
ERH 7 1.6517	Uttenreuth - Marloffstein Geh- und Radweg Länge ca. 2 km	1.600	1.600	880	720	1.545	30	25				Bauende 2019; schwieriger Grunderwerb, deswegen Mehrkosten für Fahrbahnverlegung u. Stützmauer
ERH 12 1.6512	Bullach (Lkr. Nbg. Land) - Herpersdorf Geh- und Radweg Länge ca. 0,43 km	480	230	130	250	200	0	30				Ist bereits als Lückenschluss im Radwegekonzept enthalten, im Jahr 2023 fertig gestellt Vereinbarung mit dem Lkr. Nbg. Land
ERH 15 1.6515	OD Oberreichenbach Länge ca 1,5 km	1.890	1.460	700	430	1.430	10	20				Vereinbarung mit Gemeinde; Baubeginn Okt. 2015. Bauarbeiten abgeschlossen, Kostenerrhöhung nach Ausschreibung, Vermessung 2024 erfolgt
ERH 23 1.6523	OD Wachenroth Länge ca. 0,57 km	3.070	1.800	660	1.270	1.470	280	50				erheblicher Unterhaltsaufwand Vereinbarung mit Markt Wachenroth 3 Brückenbauwerke; 2025 fertig gestellt
ERH 31 1.6571	Dechendorf - Möhrendorf Str.km 1,880 - 4,800 Geh- und Radweg	1.580	1.580	1.080	500	1.395	130	55				Antrag auf Zuwendungen am 01.09.2021 gestellt Baubeginn Sept. 2022, Fertigstellung Ende 2023 Vermessung 2025 erfolgt
ERH 33 1.6533	Weiber - Unterschöllnbach Geh- und Radweg, BA 1 Länge 1,3 km und BA 2, Länge ca. 2,5 km	1.500	1.450	600	50	1.410	0	40				BA 1, Unterschöllnbach - Minderleinsmühle fertig BA 2 Baubeginn 2020, Fertigstellung 9/2020 Ausgleichsmaßnahmen und Restarbeiten in 2021
	<b>Summen Priorität 1 von 2026-29</b>					11.840	1.020	3.870	4.945	2.435	1.450	<b>HHJ 2026-29 Ausgaben 12.700 €</b>
						5.825	405	2.020	2.320	1.075	690	<b>HHJ 2026-29 Finanzbed. 6.595 €</b>
						6.015	615	1.850	2.605	1.380	760	

# Investitionsprogramm 2026 - 2029

Straßen-, Brücken- und Radwegebau

UA - Vermögenshaushalt

Priorität 2

Kreisstraße HHSt.	Bezeichnung der Maßnahme Radwege, Brücken, etc. Bauabschnitt, Kilometrierung	Gesamt			Landkreis			Dritte Gemeinde DB, Bund etc.			Ansatz		Haushalt 2026 ff				Bemerkungen
		Ausgaben € i.T.	Einnahmen € i.T.	Finanzierung € i.T.	Landkreis € i.T.	Finanzierung € i.T.	Dritte Gemeinde DB, Bund etc. € i.T.	bisher € i.T.	HJ 2025 € i.T.	HJ 2026 € i.T.	HJ 2027 € i.T.	HJ 2028 € i.T.	HJ 2029 € i.T.				
ERH 5	Brücke über die BAB A73 Baiersdorf mit Geh- und Radweg Länge ca. 620 m	700	300	400													Ausbauzustand, Vorplanung, Grunderwerb (=GE), Fertigstellung, Ausbaubeginn, UI-Aufwand, Priorität, etc.
ERH 13	Dondörfllein - Falkendorf Geh- und Radweg Länge ca. 2,8 km	1.300	550	700	50												Beschluss Kreisausschuss v.15.03.2021, derzeit Planung durch die Autobahn GmbH, Vereinbarung mit der Bundesrepublik erforderlich
ERH 13/14 (Höfen)	Dondörfllein - Herzogenaurach Geh- und Radweg Länge ca. 1,4 km	650	270	330	50												Abschnitt Höfen - Dondörfllein fertig, Abschnitt Dondörfllein-Haurach vorläufig zurückgestellt, vorläufig Führung über Feldweg Richt. Steinbach
ERH 16	Kreuzungsumbau bei Adelsdorf Errichtung eines Kreisverkehrs an der B 470	1.200	200	280	720												Beschluss Kreistag v. 24.05.2017; Planung durch das Staatliche Bauamt Nürnberg erforderlich Vereinbarung mit der Bundesrepublik erforderlich
ERH 25 (Hammerbach)	Beutelsdorf-Haundorf Str.km 3,540 - 4,950 Geh- und Radweg	650	240	360	50												Vorplanung z.T. vorhanden, Querungshilfen d. Stadt, Abschnitt Hammerbach - Beutelsdorf vorgezogen in Priorität 1
ERH 29	Baiersdorf (ERH 5) - Igelsdorf Geh- und Radweg Länge ca. 920 m	590	250	340													Abschnitt ist bereits im Radwegekonzept enthalten Lückenschluss, evtl. Querungshilfen
<b>Summen Priorität 2 von 2026-2029</b>		5.090	1.810	2.410	870												